



Aviso de audiencias públicas

Autoridad de Tránsito del Área Metropolitana de Washington

Expediente B14-01: Ajustes de tarifas propuestos para el año fiscal 2015 y

Expediente B14-02: Programa propuesto de Mejoramiento del Capital del año fiscal 2015 y Solicitudes de Subvenciones Federales para el año fiscal 2014

Propósito

Mediante el presente aviso se comunica que la Autoridad de Tránsito del Área Metropolitana de Washington llevará a cabo seis audiencias públicas sobre los dos expedientes mencionados anteriormente, las cuales se detallan a continuación:

Audiencia N.º 589
Miércoles 29 de enero de 2014
Greenbelt Marriott
6400 Ivy Ln
Greenbelt, MD
Transporte gratuito hasta/desde la estación Greenbelt

Audiencia N.º 590
Jueves 30 de enero de 2014
Hilton Springfield
6550 Loisdale Rd
Springfield, VA
Transporte gratuito hasta la estación Franconia-Springfield después de las 7:30 p. m.

Audiencia N.º 591
Lunes 3 de febrero de 2014
Iglesia Bautista Matthews Memorial (Matthews Mem. Baptist Church)
Fellowship Hall
2616 Martin Luther King Jr Ave, SE
Washington, DC

Audiencia N.º 592
Martes 4 de febrero de 2014
Cafetería del edificio de las oficinas ejecutivas del condado de Montgomery (Montgomery County Executive Office Building Cafeteria)
101 Monroe St
Rockville, MD
(Entrada por calle Jefferson)

Audiencia N.º 593
Miércoles 5 de febrero de 2014
Biblioteca Central Arlington (Arlington Central Library)
1015 N Quincy St
Arlington, VA

Audiencia N.º 594
Jueves 6 de febrero de 2014
Edificio de la oficina central de Metro (Metro Headquarters Building)
600 5th St, NW
Washington, DC

En todos los establecimientos: La sesión informativa es a las 6 p.m. La audiencia pública es a las 6.30 p.m.

Tenga en cuenta que estas fechas están sujetas a la política de cancelación por mal tiempo de cada establecimiento. En caso de cancelación, Metro publicará en wmata.com información acerca de las nuevas audiencias.



Todos los establecimientos donde se llevarán a cabo las audiencias públicas tienen acceso para silla de ruedas. Aquellas personas que requieran asistencia especial, como un intérprete de lenguaje de señas o ayuda adicional para poder asistir a las audiencias públicas, o que requieran alguna otra clase de asistencia, deben comunicarse con Danise Peña al 202-962-2511 o TTY: 202-962-2033 lo antes posible a fin de que Metro pueda realizar los arreglos necesarios. Para asistencia lingüística, tal como un intérprete o información en otro idioma, llame al 202-962-2582 al menos 48 horas antes de la fecha de la audiencia pública.

Para más información visite www.wmata.com/hearings

De conformidad con el artículo 62 del acuerdo de WMATA, Metro llevará a cabo seis audiencias públicas en los establecimientos que se publican en este aviso. La información pertinente a las audiencias se proporcionará en bibliotecas, en el servicio de transporte Metrobus, Metrorail y MetroAccess y en línea en www.wmata.com/hearings.

CÓMO REGISTRARSE PARA HABLAR—Todas las organizaciones o personas que deseen hablar sobre alguno de estos dos expedientes tendrán la oportunidad de presentar su opinión y realizar declaraciones adicionales, así como de ofrecer propuestas alternativas. Para confeccionar una lista de testigos, aquellos representantes de organizaciones y personas que deseen hablar en estas audiencias públicas deben enviar por escrito su nombre y afiliación organizacional, si corresponde, por correo electrónico a speak@wmata.com. La solicitud también se puede enviar a la Oficina de la Secretaría (Office of the Secretary), Washington Metropolitan Area Transit Authority, 600 Fifth Street, NW, Washington, D.C. 20001. O bien, por fax al 202-962-1133. Solo puede enviar un nombre de orador por carta. No se aceptarán listas de oradores individuales. Tenga en cuenta que esta información se puede divulgar en virtud de la Política de Acceso Público a los Registros (Public Access to Records Policy, PARP) de WMATA. La política PARP se puede ver en la página web de WMATA en wmata.com/about/metro/public_rr.cfm en el vínculo “Asuntos legales”. Los funcionarios públicos serán los primeros en tomar la palabra y cada uno tendrá cinco minutos para desarrollar su presentación. Los demás oradores tendrán tres minutos cada uno. Estos límites se aplican independientemente de si el orador aborda uno o ambos expedientes. No se permite ceder tiempo de un orador a otro.

CÓMO PRESENTAR DECLARACIONES POR ESCRITO—Las declaraciones y exposiciones por escrito se deben enviar antes de las 5 p.m. del martes 11 de febrero de 2014 a la Oficina de la Secretaría y, si desea, las puede enviar por correo electrónico a writtentestimony@wmata.com. También las puede enviar a la Oficina de la Secretaría, Washington Metropolitan Area Transit Authority, 600 Fifth Street, NW, Washington, DC 20001, o bien, por fax al 202-962-1133. Al realizar el envío, especifique el número de expediente correspondiente (B14-01 y/o B14-02). Tenga en cuenta que cualquier información personal, tal como nombre, dirección de correo electrónico, dirección o número de teléfono que proporcione en la declaración puede divulgarse de acuerdo con la Política de Acceso Público a los Registros de WMATA, disponible en el vínculo del sitio web anteriormente mencionado.

ENCUESTA – Si, además desea participar en una encuesta sobre el presupuesto y las tarifas correspondientes al Metro, ingrese a wmata.com/budgetsurvey. La encuesta estará disponible a las 5 p. m. del 2 de enero de 2014 y cerrará el 11 de febrero a las 5 p.m. Las preguntas serán acerca del presupuesto para el año fiscal 2015 propuesto y el cambio de tarifas de Metro, así como algunas preguntas demográficas. Esta es una opción adicional a la de hablar en una audiencia pública o presentar una declaración escrita. El resultado de la encuesta, junto con las observaciones de la audiencia pública y las declaraciones escritas, se presentará ante la Junta y oficialmente formará parte del registro de la audiencia pública.

PROPUESTA DE WMATA PARA EL EXPEDIENTE B14-01: Ajustes de tarifas propuestos para el año fiscal 2015

El presupuesto para el año fiscal 2015 propuesto invierte 3 mil millones de dólares en un Metro mejor, más extenso y más seguro para sus clientes, y prepara, para el futuro de la región, un anticipo en varias iniciativas importantes del plan estratégico Momentum. El presupuesto propuesto también apoya el plan comercial de tres años de la agencia, que comienza con la seguridad y este año hace hincapié en mejorar la experiencia cotidiana de los clientes.

Esta propuesta presupuestaria incluye 1.76 mil millones de dólares en gastos operativos para proporcionar servicio Metrorail, Metrobus y MetroAccess de calidad en los distritos Columbia, Maryland y Virginia. Los hechos operativos más importantes para el año fiscal 2015 incluyen:

- El año fiscal 2015 será el primer año fiscal completo de operaciones de la nueva línea Plateada (Silver Line) de Metro desde Largo, MD, hasta Reston, VA. La nueva línea extiende el sistema Metrorail en Virginia unas 11.4 millas, con cinco estaciones nuevas.
- Comenzando en el año fiscal 2015, Metro inaugurará el primer vagón de ferrocarril de la serie 7000. Reemplazará sus vagones más antiguos en el sistema y llevará a cabo una recomendación clave de la Junta Nacional de Seguridad del Transporte (National Transportation Safety Board, NTSB). Los vagones de ferrocarril ofrecerán una serie de mejoras de seguridad y características de diseño “orientadas al pasajero”, tales como estación electrónica y pantallas con información de salida/llegada, pasillos más amplios y mejores asientos, más espacio para las sillas de ruedas y un mejor sistema de altoparlantes que produzca anuncios más claros.
- Metro invertirá para mejorar la seguridad del sistema de transporte; agregará oficiales de policía a las patrullas en autobuses y en la línea Plateada (Silver Line), una nueva subestación en el Distrito II así como un centro de entrenamiento y un nuevo centro para el control de las operaciones de seguridad.
- A fin de centrar consistentemente la atención en el cliente, Metro está desarrollando su primer Programa de atención al cliente en toda la agencia, el cual define las normas y las políticas que regirán la experiencia del cliente en un autobús, un tren y MetroAccess.
- Metro implementará iniciativas de compromiso y estrategias de reclutamiento de empleados, las cuales centran énfasis constante en la planificación de sucesiones para contratar y entrenar a empleados a fin de cubrir las funciones más importantes dentro de una agencia.

El presupuesto operativo propuesto se financia con lo que se recauda de los pasajes que pagan los pasajeros así como el estacionamiento (52 %), las contribuciones estatales y locales (45 %) y otras fuentes de ingresos (3 %). Metro ha recortado los gastos administrativos y aumentado los ingresos de la fibra óptica y la publicidad para compensar algunos aumentos del año próximo.

El presupuesto operativo propuesto incluye un aumento de unos 44 millones de dólares debido al apoyo de las jurisdicciones locales. El presupuesto operativo también propone un aumento de la tarifa el cual generará aproximadamente 30 millones de dólares en

ingresos netos adicionales para el año fiscal 2015 los cuales no incluyen ingresos adicionales generados por el crecimiento de la cantidad de pasajeros o el año completo de servicio de la línea Plateada. La Junta examinará una variedad de posibles ajustes de tarifas (descritos en detalle en las siguientes páginas) para generar dichos ingresos adicionales.

Los ajustes de tarifa incrementales propuestos también se han diseñado para simplificar la estructura tarifaria de Metrobus y hacer que los servicios de Metro sean más atractivos para los visitantes periféricos mediante la creación de un pase con descuento para quienes asistan a convenciones. El pase para convenciones ofrece una opción de tarifa para viajes ilimitados en Metrorail a un precio de 10 dólares por día para quienes asistan a convenciones, y estaría disponible como un producto para varios días (por ej., tres días o cuatro días), de acuerdo a la duración de la convención. Asimismo, Metro propone reducir el precio especial de estacionamiento en eventos de FedExField de 25 a 15 dólares a fin de mejorar la utilización y de competir con otros lotes de estacionamiento cercanos al estadio.

Concretamente, Metro propone una serie de posibles cambios de tarifa para generar los 30 millones de dólares en ingresos adicionales, como se detalla en las siguientes páginas. ***Los cambios propuestos representan los aumentos de tarifa máximos posibles para el año fiscal 2015, pero la Junta puede elegir adoptar cambios de tarifa menores.*** Por ejemplo, el aumento propuesto para la tarifa de Metrorail que se muestra a continuación es un aumento del 4 % de las tarifas actuales, pero la Junta puede adoptar un aumento del 3 % o un importe menor que el 4 % o igual a este. Del mismo modo, la tarifa básica de autobús de SmarTrip® propuesta que se muestra a continuación es de \$1,85 pero la Junta puede decidir adoptar una tarifa de \$1,75 o un importe menor que \$1,85 o igual a este.

Tarifas y precios (cambios máximos posibles)

	ACTUALES	Opciones de tarifas propuestas para el año fiscal 2015
de Metrorail		
Tarifas en horas pico¹		
1 · Cargo de embarque (hasta 3 millas)	\$2.10	\$2.20
2 · Millas combinadas: entre 3 y 6 millas	\$0.316	\$0.329
3 · Millas combinadas: más de 6 millas	\$0.280	\$0.291
4 · Tarifa máxima en hora pico	\$5.75	\$6.00
5 · El cargo para personas de la tercera edad/discapacitadas es la mitad de la tarifa en hora pico	\$1.05 - \$2.85	\$1.10 - \$3.00
Tarifas fuera de horas pico²		
6 · Cargo de embarque (hasta 3 millas)	\$1.70	\$1.75
7 · Millas combinadas: entre 3 y 6 millas	\$0.237	\$0.247
8 · Millas combinadas: más de 6 millas	\$0.210	\$0.218
9 · Tarifa máxima fuera de horas pico	\$3.50	\$3.65
10 · El cargo para personas de la tercera edad/discapacitadas es la mitad de la tarifa en hora pico durante horas no pico	\$1.05 - \$2.85	\$1.10 - \$3.00
Tarjetas de papel con banda magnética		
11 · Recargo en la tarifa sin tarjeta SmarTrip® ³	\$1.00	ningún cambio
12 · Recargo para personas de la tercera edad/discapacitadas sin tarjeta SmarTrip®	\$0.50	ningún cambio
Pases de tren		
13 · Pase ilimitado por un día	\$14.00	\$14.50
14 · Pase para "convenciones" por un día (solo para ventas por mayor) ⁴	NA	\$10.00
15 · Pase de tren por 7 días para viajes cortos	\$35.00	\$36.50
16 · Pase rápido de tren por 7 días	\$57.50	\$59.75
17 · Pase rápido de tren por 28 días	\$230.00	\$239.00
Otras tarifas de tren		
18 · Transferencia de autobús a tren con la tarjeta SmarTrip®	\$0,50 descuento	ningún cambio
19 · Pase SmartStudent DC de 30 días y una tarjeta DC, dentro de DC	\$32.00	\$33.00
20 · Tarjeta de viaje para estudiante de DC y tarjeta una DC. 10 viajes ferroviarios dentro de DC	\$10.00	\$10.40
21 · Tarjeta TransitLink en MARC y VRE ⁵	\$108.00	\$112.00
22 · Tarjeta TransitLink en MTA ⁵	\$166.00	\$173.00
Tarifas de Metrobus		
Tarifas regulares		
23 · Cargo de embarque SmarTrip® para autobús con parada local/limitada	\$1.60	\$1.85
24 · Cargo de embarque SmarTrip® para autobús expreso	\$3.65	\$4.00
25 · Cargo de embarque en efectivo para autobús con parada local/limitada	\$1.80	\$2.00
26 · Cargo de embarque en efectivo para autobús expreso	\$4.00	\$4.50
27 · Cargo de embarque en efectivo/SmarTrip® para aeropuerto designado	\$6.00	\$7.00

	ACTUALES Tarifas/precios	Opciones de tarifas propuestas para el año fiscal 2015
Tercera Edad/discapacitado: Media tarifa regular		
28 · Cargo de embarque SmarTrip® para autobús con parada local/limitada	\$0.80	\$0.90
29 · Cargo de embarque SmarTrip® para autobús expreso	\$1.80	\$2.00
30 · Cargo de embarque en efectivo para autobús con parada local/limitada	\$0.90	\$1.00
31 · Cargo de embarque en efectivo para autobús expreso	\$2.00	ningún cambio
32 · Cargo de embarque en efectivo/SmarTrip® para rutas de aeropuerto designadas	\$3.00	\$3.50
Transferencias de autobús		
33 · Transferencias de autobús a autobús utilizando la tarjeta SmarTrip®	varía	ningún cambio
34 · Transferencia de tren a autobús utilizando la tarjeta SmarTrip®	\$0.50 descuento	ningún cambio
35 · Transferencia MARC, VRE y MTA con pase semanal/mensual	\$0.00	ningún cambio
36 · Transferencia desde autobuses regionales asociados	varía	ningún cambio
Pases de autobús		
37 · Pase de autobús regional de 7 días	\$16.00	\$18.50
38 · Pase regional para séniors/discapacitados de 7 días	\$8.00	\$9.25
Otros medios de tarifa		
39 · Paquete de 10 fichas, disponible para organizaciones	\$18.00	\$20.00
40 · fichas para estudiante de DC (10 viajes por paquete)	\$8.00	\$9.25
41 · Pase para estudiante de DC en una tarjeta de DC (10 viajes)	\$8.00	\$9.25
Tarifas de MetroAccess⁶		
42 · Tarifa de MetroAccess (dentro del corredor de servicio de 3/4 de milla de ADA)	varía	varía
43 · Tarifa máxima	\$7.00	ningún cambio
Tarifas de estacionamiento⁷		
44 · Distrito de Columbia	\$3.50 a \$4.50	\$3.75 a \$4.75
45 · Condado de Montgomery	\$4.25 a \$5.00	\$4.50 a \$5.25
46 · Condado de Prince George ⁸	\$4.50	\$5.25
47 · Virginia	\$4.75	\$5.00
48 · Tarifa de estacionamiento reservado mensual	\$45.00 a \$65.00	ningún cambio
49 · Parquímetros de \$1.00/60 minutos	\$1.00	ningún cambio
50 · Garaje de estacionamiento de Prince George en New Carrollton	\$85.00	ningún cambio
51 · Tarifas de estacionamiento para motorista (no metro)	\$8.25 a \$25.00	\$8.25 a \$15.00
Otros precios		
52 · Alquiler de casilleros para bicicletas	\$120.00 (anual)	ningún cambio
53 · Recargo por entrada/salida para mejoras de estación, dos estaciones por jurisdicción según pacto ⁹	\$0.05	ningún cambio

¹ Las tarifas de hora pico entran en vigencia desde la apertura hasta las 9.30 a. m. y de 3:00 p. m. a 7.00 p. m. entre semana, excepto en las fiestas nacionales. Las tarifas de hora pico entran en vigor desde la medianoche hasta el final del día viernes y sábado por la noche.

² Las tarifas fuera de hora pico entran en efecto durante todas las demás horas en los días entre semana, sábado y domingo y todas las fiestas nacionales.

³ El recargo de tarifa Non-SmarTrip® se agrega a la tarifa de hora pico o fuera de hora pico que se ha cobrado.

⁴ El pase ilimitado por un día con descuento para asistentes de convenciones, disponibles solo mediante ventas al por mayor de WMATA.

⁵ Parte del Metro de las tarjetas TransitLink de MARC, VRE y MTA.

⁶ La tarifa MetroAccess es dos veces el equivalente de la tarifa fija de la ruta SmarTrip® basada en el viaje más rápido.

⁷ Los precios de estacionamiento constan de una tarifa base de Metro más el recargo por jurisdicción. La tarifa de estacionamiento de Prince George en New Carrollton es de \$70 más un recargo de \$15.

⁸ Un aumento de \$0.25 con base en una tarifa de estacionamiento más un recargo adicional de \$0.50 en las instalaciones en el condado de Prince George.

⁹ Las estaciones de tren con recargo están designadas por discrecionalidad de cada jurisdicción que están sujetas a aprobación de la Junta.

Las audiencias públicas tendrán como objetivo generar opiniones sobre los cambios de tarifas propuestas para Metrobus, Metrorail, MetroAccess, estacionamiento y otros gastos. La fecha de inicio proyectada para cualquier cambio de tarifa adoptada es el 1 de julio de 2014 o una fecha aproximada. Los detalles completos sobre el presupuesto operativo y de capital propuesto del año fiscal 2015 puede encontrarlos en: wmata.com/budget

I. Tarifa propuesta (Metrorail)

A. Cambios de tarifa para viajes usando SmarTrip®

1. Aumento de tarifas ferroviarias de período pico por hasta 4.0 %

Se propone que el cargo de embarque (también se refiere a la tarifa básica), los incrementos en el kilometraje compuesto y las tarifas máximas se incrementarán por hasta 4.0 por ciento. Si se adopta un aumento anunciado de 4.0 por ciento, la tarifa del período pico aumentará de la siguiente manera:

- a) La tarifa base se redondeará a la cantidad de centavos más cercana y el aumento será de \$2.10 a \$2.20
- b) El kilometraje compuesto entre 3 y 6 millas aumenta de \$0.316 a \$0.329
- c) El kilometraje compuesto de más de 6 millas aumenta de \$0.280 a \$0.291
- d) La tarifa máxima de la temporada alta aumentará de \$5.75 a \$6.00

2. Las tarifas del tren en las temporadas bajas aumentarán hasta en un 4.0 por ciento.

Se propone que el costo de embarque (también conocido como la tarifa base), los incrementos del kilometraje compuesto y la tarifa máxima se incrementen hasta en un 4.0 por ciento. Si se adopta un aumento anunciado de 4.0 por ciento, la tarifa del período pico aumentará de la siguiente manera:

- a) La tarifa base se redondeará a la cantidad de centavos más cercana y el aumento será de \$1.70 a \$1.75
- b) El kilometraje compuesto entre 3 y 6 millas aumenta de \$0.237 a \$0.247
- c) El kilometraje compuesto de más de 6 millas aumenta de \$0.210 a \$0.218
- d) La tarifa máxima en horas punta aumentará de \$3.50 a \$3.65

La estructura de las tarifas durante la temporada baja fue cambiada en el año fiscal 2013 para estar alineada con la estructura de la temporada alta, pero a un aproximado del 25 por ciento de descuento de la temporada alta. Si se aplica de manera uniforme, este cambio ocasionaría una menor actividad viajes entre algunos pares de estaciones para experimentar el aumento de las tarifas de hasta un 60 por ciento. Por lo tanto, con el fin de evitar este tipo de grandes aumentos, se estableció un "tope" como parte de los cambios en las tarifas el año fiscal 2013 para impedir que ninguna tarifa de temporada baja suba más de un 27 por ciento.

Si los cambios propuestos para las tarifas el año fiscal 2015 se implementan de manera uniforme, los mismos pares de estaciones se enfrentarán de nuevo a posibles aumentos de tarifas de temporadas bajas de hasta un 30 por ciento. Por lo tanto, para evitar este tipo de posibles grandes incrementos, Metro propone, una vez más, poner en práctica un "tope" de modo que ninguna tarifa de temporada baja aumente más de un 15 por ciento.

Ejemplos de tarifas, utilizando SmarTrip®

Suponiendo un incremento máximo anunciado del 4.0 por ciento

Tipo	Ejemplo	Tarifa actual		Posible nueva tarifa	
		Temporada alta	Temporada baja	Temporada alta	Temporada baja
Viaje largo	Franconia-Springfield a Metro Center	\$5.35	\$3.50	\$5.55	\$3.65
Viaje mediano	Bethesda a Rosslyn	\$3.65	\$2.75	\$3.80	\$2.95
Viaje corto	Southern Ave a Navy Yard	\$2.20	\$1.75	\$2.30	\$1.80

B. Cambios de tarifas para pasajeros que utilizan tarjetas de viaje de papel

Dependiendo del mes, las tarjetas de viaje de papel representan el 10 por ciento o menos de los viajes de Metrorail, ya que la gran mayoría de los usuarios están utilizando ahora SmarTrip®. Se espera que el uso de la tarjeta de viaje de papel disminuya aún más tras la reducción realizada en octubre de 2013 en cuanto al precio de una tarjeta SmarTrip® de \$5.00 a \$2.00.

El recargo actual para los pasajeros que utilizan una tarjeta de viaje de papel en lugar de SmarTrip® es de \$1.00 por viaje. No hay ningún cambio propuesto para este recargo en el año fiscal 2015.

C. Cambios de tarifas para pases de tren y otras tarifas ferroviarias

1. Aumento del precio de los pases ferroviarios existentes hasta en un 4.0 por ciento.

Los productos de pases de Metrorail que existen actualmente aumentarían en el mismo porcentaje (sujeto a redondeo) como viajes individuales en temporadas altas y en temporadas bajas. Si el incremento máximo anunciado del 4.0 fuera aplicado, el incremento del precio del pase sería de la siguiente manera:

- El pase ilimitado por un día aumentaría de \$14.00 a \$14.50
- El pase para viaje corto de 7 días aumentaría de \$35.00 a \$36.50
- El pase rápido para viaje de 7 días aumentaría de \$57.50 a \$59.75
- El pase rápido para viaje de 28 días aumentaría de \$230.00 a \$239.00
- El pase de la Tarjeta TransitLink (TLC) en MARC o VRE aumentaría de \$108.00 a \$112 y el pase TLC en MTA aumentaría de \$166.00 a \$173.00.

2. Creación de un nuevo pase de "convención" con descuento

Se ha propuesto que el pase ilimitado de un día que existe actualmente también se pondrá a disposición de los asistentes a la convención a un precio rebajado de \$10.00. Este pase de convención propuesto no estará disponible para la compra por parte del público en general y estará disponible solo a través de las ventas al por mayor de Metro, inicialmente como un proyecto piloto de un año.

En respuesta a la orientación proporcionada por el Distrito de Columbia, Metro se reunió con Destination DC (Oficina de Convenciones y Visitantes del Distrito) para entender las necesidades de transporte de los visitantes de las convenciones. Para hacer que los viajes en y alrededor de la región de Washington sean más competitivos con Nueva York y Atlanta, por ejemplo (dos ciudades de la Costa Este que compiten ofreciendo tarifas de transporte con descuento para participantes de convenciones) Metro ha propuesto un pase de varios días para la Convención, el cual ofrece viajes ilimitados para todos los días en Metrorail. Cada día de viaje le costaría \$10.00, por lo que un pase de tres días tendría un precio de \$30.00. Este pase sería comercializado exclusivamente por Destination DC, el cual ofrecería el producto a los clientes y cumpliría con ellos en nombre de Metro. Se recomienda un calendario piloto de un año para trabajar en la logística de comercialización y distribución antes de que ampliar el programa.

El pase se ofrece como una tarjeta especialmente diseñada por SmarTrip®, la cual sería comercializada por Destination DC a través de los paquetes de venta a los clientes potenciales y los planificadores de reuniones. El potencial de ingresos en el extremo superior es de \$6 millones, basado en la utilización del 100 % de los 200,000 participantes que se espera que asistan a las 16 grandes convenciones que están programadas para el próximo año. En el primer año, se espera una tasa de penetración muy inferior, con una meta de \$1.5 millones en el primer año.

3. Traslados del bus al tren

El descuento actual de transferencia de bus a tren es de \$0.50 (es decir, la tarifa del tren se reduce en \$0.50 cuando un pasajero pasa de Metrobus u otro proveedor de buses usando la tarjeta SmarTrip ® dentro de la ventana de tiempo de transferencia). No hay ningún cambio propuesto en el descuento de la transferencia.

II. Propuesta de tarifas - Metrobus

A. Cambios de tarifas para embarcar el autobús usando SmarTrip®

Se ha propuesto que el costo regular de la tarifa de embarque del autobús (para los servicios de ventanilla única local y limitada) se incrementará hasta en \$0.25, de \$1.60 a \$1.85. Asimismo, se propone que el costo de la tarifa regular de embarque del autobús para los servicios expresos se incrementará hasta en \$0.35, de \$3.65 a \$4.00 y que el costo de la tarifa regular de embarque del autobús para los servicios aeroportuarios se incrementará hasta en \$1.00, de \$6.00 a \$7.00. Todas las tarifas para personas mayores/discapacitadas serían rebajadas a la mitad de la tarifa regular y redondeadas a la cantidad de centavos más cercana.

B. Cambios de tarifas para embarcar el autobús usando dinero en efectivo

PROPUESTA N.º1

El Presupuesto para el año fiscal 2015 realizado por el Manager General/CEO incluye una propuesta para eliminar el recargo en efectivo que se aplica actualmente en Metrobus. Esta propuesta tendría como resultado tarifas en efectivo igual a las de

SmarTrip® en todos los servicios regulares, expresos y rutas aeroportuarias. Si se aprueba esta propuesta, se espera que el impacto en SmarTrip® aplicado en Metrobus sea bajo, ya que la disponibilidad de las transferencias de un autobús a otro y de un autobús a un tren y la disponibilidad del pase de autobús de 7 días (un producto popular) son los conductores claves de la utilización de SmarTrip® en el autobús. Metro también está iniciando un proyecto piloto por separado para instalar SmarTrip® fuera del embarque para recargar las máquinas en lugares a lo largo de las principales rutas de autobuses para fomentar el uso SmarTrip® y el bus de carga rápida.

PROPUESTA N.º2

Una propuesta alternativa mantendría un recargo efectivo en Metrobus. Dependiendo del nivel de la carga de embarque de SmarTrip®, la carga de embarque en efectivo por los servicios de ventanilla única limitada y local aumentarían de \$1.80 hasta un máximo de \$2.00, y el costo de embarque efectivo por servicios expresos aumentarían de \$4.00 hasta un máximo de \$4.50. El costo de embarque en efectivo por los servicios aeroportuarios se incrementaría a \$7.00. Todas las tarifas en efectivo para personas mayores/discapacitadas serían establecidas a la mitad de la tarifa regular de efectivo, redondeadas a la cantidad de centavos más cercana.

C. Transferencias de autobús

No se proponen cambios a los descuentos actuales por transferencias de un autobús a otro y de un tren a un autobús, incluyendo traslados gratuitos al autobús para ciclistas con pases semanales o mensuales de MARC, VRE y MTA.

D. Pases de autobús y otros medios

El pase de autobús de siete días está actualmente a un precio 10 veces mayor a la tarifa base de SmarTrip® y se ha propuesto que estos precios continúen igual por lo que un pase de autobús de siete días se incrementaría de \$16.00 hasta un máximo de \$18.50. Del mismo modo, las fichas para personas que no son estudiantes continuarán teniendo el costo de embarque efectivo, por lo que un paquete de 10 fichas podría aumentar de \$18.00 hasta un máximo de \$20.00.

III. Propuesta de tarifas - MetroAccess

A. Cálculo de tarifas de MetroAccess

No hay ningún cambio propuesto para el cálculo de precios para MetroAccess. Las tarifas de MetroAccess son iguales a dos veces la tarifa equivalente de la ruta fija de SmarTrip®, basada en el viaje más rápido. Las tarifas se ajustan de acuerdo a los cambios en las tarifas aprobadas para el autobús y el tren.

B. Tarifa máxima de MetroAccess

No hay ningún cambio propuesto para la tarifa máxima para MetroAccess, la cual permanecerá en \$7.00.

IV. Propuesta de tarifas: Estacionamiento

A. Aumento de la tarifa base de estacionamiento

Para el año fiscal 2015, se propone que la tarifa base de estacionamiento en todas las instalaciones de Metro aumentará en \$0.25.

B. Aumento del recargo de tarifas en las instalaciones en el Condado de Prince George

Además del aumento de las tasas básicas propuestas en todas las instalaciones de estacionamiento, Metro está considerando un aumento adicional de \$0.50 en las tarifas de estacionamiento en las instalaciones de Metro en el Condado de Prince George. Los ingresos generados por este recargo adicional no serían una fuente de ingresos para el presupuesto operativo general de Metro, pero serían reservados para los siguientes usos aplicados solo en el Condado de Prince George:

- Pago del servicio de la deuda actual contraída para financiar la construcción de las instalaciones de un estacionamiento de Metro;
- costos de mantenimiento y rehabilitación relacionados con los estacionamientos de Metro existentes; y
- Pago del servicio de las futuras deudas contraídas para financiar la construcción de las nuevas instalaciones de un estacionamiento de Metro.

C. Disminución de la tarifa de estacionamiento para eventos en Morgan Blvd y Largo Town Center

Metro ofrece estacionamientos en sus instalaciones en Morgan Blvd y Largo Town Center para los asistentes a los eventos de FedExField. Este estacionamiento para el evento tiene actualmente un precio de \$25 y no se utiliza al máximo debido a la larga caminata que se debe realizar hasta FedExField y la prohibición de conducir cerca de otro vehículo. Con el fin de ser más competitivos con otros lotes, los cuales también cobran \$25, se ha propuesto que Metro reduzca su tarifa de precios por evento a \$15.

V. Impacto de las opciones de tarifas

METRORAIL

Tarifas pico

	Ingreso	Cantidad de pasajeros
Aumento de tarifas pico para embarque y kilometraje compuesto por 4 por ciento		
Aumento de tarifa máxima durante el período pico a \$6.00		
Aumento de productos de pases de 1, 7 y de 28 días por 4 por ciento		
	\$16	(0.7)

Tarifas fuera de hora pico

Aumento de tarifas fuera de hora pico para embarque y kilometraje compuesto por 4 por ciento		
Aumento de tarifa máxima durante el período fuera de hora pico a \$3.65		
	\$7	(0.4)

Pase para convención con descuento por introducción	\$1.5	0.3
---	-------	-----

METROBUS

Aumento de tarifa básica a \$1.85 para SmarTrip®, \$4.00 para expreso, \$7.00 para aeropuerto		
Aumento de pase de autobús de 7 días a \$18.50		
	\$18	(1.8)

PROPUESTA
N.º 1
O
PROPUESTA
N.º 2

Eliminar recargo de efectivo	(\$1)	-
Retener recargo de efectivo, fijarlo en \$2.00 para local/limitado y \$4.50 para expreso	\$1	-

METROACCESS

Ajustar las tarifas junto con el tren y autobús		
Retener la tarifa máxima de \$7.00		
	\$0.4	-

ESTACIONAMIENTO

Aumento de tarifa base de estacionamiento \$0.25	\$1
Recargo de \$0.50 en las instalaciones del condado de Prince George	
Aumento a ingresos de cuentas de recargo	\$2
Disminución de ingresos general operativos	(\$1)
Reducción de estacionamiento para eventos de \$25 a \$15	(por determinar)

ingresos y cifras de pasajeros en millones

Los ingresos por encima de las cifras y usuarios del transporte público son estimaciones sujetas a la aprobación del presupuesto final.

PROPUESTA WMATA PARA EL EXPEDIENTE B14-02: Programa propuesto de Mejoramiento del Capital del año fiscal 2015 y Solicitudes de Subvenciones Federales para el año fiscal 2014

WMATA tiene la intención de aplicar para el Año Fiscal Federal 2014 que se otorga en Avance por el Progreso en la Ley del siglo 21 y el (MAP-21) y la Ley de Inversiones y Mejoras para los pasajeros del tren de 2008 (PRIIA) para apoyar las actuales inversiones de capital de la agencia. Estas solicitudes serán presentadas bajo las disposiciones de MAP-21 (P.L. 112-141) y PRIIA (P.L. 110-432).

En base a la distribución actual, WMATA estima que \$292.4 millones estarán disponibles para la agencia a través de tres programas MAP-21. WMATA tiene la intención de solicitar una combinación de \$145,029,626 de los fondos del Área Urbanizada de la Sección 5307 y los Programas de Fórmula de los Estados con alta densidad de la Sección 5340. Esto supone la aplicación con éxito para una concesión de \$131,588,924 para la Sección 5307 y una donación de \$13,440,702 para la Sección 5340. WMATA también solicitará \$134,801,848 de los fondos federales a través del Estado/Modernización del carril fijo de la Sección 5337 del Programa de Reparación Adecuada de Trenes y un adicional de \$3,015,411 en el Programa para Carriles Fijos de la Sección 5337 para el autobús. Además, WMATA solicitará \$9,521,063 de los fondos federales en el Programa para Instalaciones autobús/autobús de la Sección 5339.

Además, WMATA espera que \$157,845,900 estén disponibles para la agencia mediante el programa PRIIA. WMATA tiene la intención de solicitar estos fondos el próximo año. Esta estimación no tienen en cuenta ningún tipo de retención y que los fondos que habían sido objeto de retenciones durante el año fiscal federal 2013 se recuperarán.

El Programa propuesto para el Año Fiscal 2015 de WMATA será financiado en parte por el MAP-21 del Año Fiscal Federal 2014 y los fondos PRIIA. El Programa Propuesto de WMATA de proyectos y las solicitudes para la Administración de Tránsito Federal para estos fondos se describen a continuación.

WMATA tiene la intención de presentar el programa final de los Proyectos para la Junta de Planificación de Transporte Regional del Capital Nacional como entrada para el Programa de Mejoramiento del Transporte (TIP) del año fiscal 2015-2020 para el área Metropolitana de Washington.

PROGRAMA DE MEJORAMIENTO DE CAPITAL WMATA DEL AÑO FISCAL 2015

El Programa de Mejoramiento de Capital (CIP) del Año Fiscal 2015 de la Autoridad de Tránsito del Área Metropolitana de Washington es un plan de inversión de capital de \$1,137.3 millones centrado en mejoras en la seguridad, la reconstrucción del sistema del Metro, aumentando la capacidad del sistema y la mejora de la eficacia de la actual red ferroviaria y de autobuses. La estimación de los gastos podrían aumentar o disminuir, pero los alcances del proyecto deben ser coherentes. El Metro está avanzando con el programa más agresivo de inversiones de capital desde la construcción del sistema de Metro (la gran mayoría de las inversiones previstas están dirigidas hacia la seguridad, rehabilitación y reemplazo de la infraestructura, instalaciones, equipos, sistemas, vagones, autobuses y vehículos de acceso de Metro.

El programa propuesto se financiará a través de inversiones por parte del gobierno federal, gobiernos estatales y locales y otras fuentes. El programa propuesto asume que las fuentes federales representan \$487.5 millones del programa de \$1,137.3 millones. La porción restante del programa se financia con \$522.1 millones de fuentes estatales y locales, \$110.0 millones en financiamiento a largo plazo y \$17.7 millones de otras fuentes.

El Programa de Mejoramiento de Capital se compone de los siguientes elementos del proyecto:

- **Partes de vehículos/vehículos**, incluye reemplazo de los autobuses, la flota expansión y la rehabilitación; el reemplazo de automóviles y trenes, el mejoramiento de los vehículos de MetroAccess, las piezas de repuesto y el mantenimiento preventivo;
- **Rehabilitación de la Infraestructura del Sistema de Trenes**, incluye la rehabilitación de los segmentos de la línea de trenes;
- **Instalaciones de Mantenimiento**, incluye la rehabilitación y reemplazo del garaje de los autobuses, la rehabilitación del patio de trenes, el mejoramiento de la capacidad del patio y la rehabilitación de las instalaciones de mantenimiento;
- **Sistemas y Tecnología**, incluye las actualizaciones del sistema de energía, el software de apoyo de las operaciones, el software y el equipo de apoyo del negocio y el equipo de la tarifa de los trenes;
- **Rastros y Estructuras**, incluye la rehabilitación del rastreo, la estación y la mitigación de la filtración del túnel;
- **Instalaciones para los pasajeros**, incluye las instalaciones de los ascensores, las escaleras mecánicas y la rehabilitación de la estación;
- **Otras mejoras**, incluye el desarrollo del proyecto para la capacidad de la estación, los corredores principales para autobuses y mejoras en las instalaciones para peatones y ciclistas;
- **Equipo de mantenimiento**, incluye el mantenimiento de autobuses y trenes y el equipo de las instalaciones del negocio;
- **Otras instalaciones**, incluye las instalaciones de apoyo de la policía de tránsito y las empresas; y
- **Gestión y apoyo de proyectos**

Autoridad de Tránsito del Área Metropolitana de Washington

Programa de mejoras de capital propuesto para el año fiscal 2015: costos

(en millones de dólares)

Categoría	Descripción del proyecto	Programa de capital WMATA para el año fiscal 2015
Vehículos/partes de vehículo	Reemplazo de vagones de tren Sustitución de vagón de tren de la serie 1000	\$ 70.7
	Reemplazo de autobuses Reemplazo de autobuses	\$ 92.7
	Rehabilitación de vagones de tren Programa de rehabilitación vagón de tren Mejoras en la seguridad y fiabilidad de los vagones de tren Revisión del ciclo de vida ferroviario Reparación de vagones de tren dañados	\$ 47.1
	Rehabilitación de autobuses Programa de rehabilitación de autobuses Piezas de autobús reparables Revisión del ciclo de vida de los autobuses	\$ 61.7
	Reemplazo de vehículos de MetroAccess Reemplazo de la flota de MetroAccess	\$ 10.9
	Reemplazo de vehículos de servicio Reemplazo de los vehículos de servicio	\$ 8.7
	Expansión de la flota de autobús Expansión de la flota de autobús	\$ 35.3
	Mejoras en los autobuses Sustitución automática de equipos por ubicación del vehículo Instalación y sustitución de cámara de autobús	\$ 5.6
	Rehabilitación de infraestructura del sistema de rieles	Rehabilitación de segmentos de líneas ferroviarias Etapa uno de rehabilitación de la línea roja Etapa dos de rehabilitación de la línea roja Etapa uno de rehabilitación de la línea azul/anaranjada
Instalaciones de mantenimiento	Rehabilitación y reemplazo de garages para autobuses Sustitución de garajes para autobuses de Southern Avenue Sustitución de garajes para autobuses de Royal Street (Cinder Bed Road) Instalaciones de autobuses de Shepherd Parkway	\$ 55.9
	Mantenimiento de garages para autobuses Reparaciones en las instalaciones de garages para autobuses	\$ 1.5
	Mantenimiento de playas ferroviarias Reparaciones de las instalaciones de las playas ferroviarias	\$ 44.5
	Instalaciones de mantenimiento ferroviario Prueba de instalaciones de puesta en servicio de vagones y vías Instalaciones de mantenimiento de climatización de los vagones de la serie 7000 Mejoras en la capacidad de la playa de New Carrollton Instalaciones de revisión y reparación intensa de vagones Reubicación de departamentos de mantenimiento de playas ferroviarias	\$ 63.5
	Proyectos de cumplimiento ambiental Proyecto de cumplimiento ambiental Sustitución de tanques de almacenamiento subterráneo Prevención de contaminación para áreas de llenado de combustible en las vías Evaluación de instalaciones de aguas pluviales Inversiones de sostenibilidad (programa piloto)	\$ 6.1
	Instalaciones de mantenimiento para autobuses y trenes Planificación financiera, administración de proyecto y actualizaciones de infraestructura en todo el sistema Equipo de apoyo, Departamento de Policía de la Autoridad de Tránsito del Metro (MTPD) Endurecimiento de playa ferroviaria y seguridad de autobuses Instalaciones de almacenamiento y mantenimiento de tren de 8 vagones	\$ 19.0
	Ampliación de los garages para autobuses Instalaciones futuras de autobuses Rehabilitación y reconfiguración de instalaciones de autobuses de Bladensburg	\$ 4.5

Autoridad de Tránsito del Área Metropolitana de Washington
Programa de mejoras de capital propuesto para el año fiscal 2015: costos
(en millones de dólares)

Categoría	Descripción del proyecto	Programa de capital WMATA para el año fiscal 2015
Sistemas y tecnología	Software de apoyo para las operaciones Software de gestión de activos de autobuses y trenes Software de apoyo de operaciones de autobuses Apoyo de programa y reingeniería de procesos comerciales del programa de capital de TI Centros de datos e infraestructuras Sistema empresarial de información geográfica Administración de registros y operador de policía Red y comunicaciones Centro de vigilancia empresarial de Metro (MEMC) Software de apoyo para las operaciones del servicio de trenes Gestión de datos e inteligencia comercial Gestión de activos basadas en el millaje ferroviario Actualización del sistema de programación de trenes Mejoras del corredor de Metrobus Actualizaciones tecnológicas de 2025	\$ 50.5
	Mejoras en el sistema eléctrico, Trenes Mejoras en la potencia de tracción y en el interruptor de transferencia Mejoras de cable de potencia de trenes de 8 vagones Actualizaciones del sistema automático de control de trenes	\$ 73.4
	Software y equipos de apoyo comercial Sistema de gestión de documentos Tecnología de protección de datos sensibles Software de apoyo administrativo Oficina de automatización y de ventanilla única de TI de Metro Divulgación y comunicaciones electrónicas al cliente Sustitución de las radios portátiles de la policía Proyecto de radio (cobertura adicional) Sistema de medición de la seguridad Infraestructura inalámbrica de comunicación	\$ 28.9
	Equipo de pasajes ferroviarios Requisitos de procesamiento de débito/crédito Sistema de integración regional NEXTFARE Nuevo programa de pagos electrónicos	\$ 23.6
Vías y estructuras	Rehabilitación de vías Programa de soldura de vías Rehabilitación de losas flotantes de las vías Rehabilitación de nivelación de lechada de las vías Rehabilitación estructural de las vías Rehabilitación y sustitución de la tercera vía Rehabilitación de vías Rehabilitación de estructura aérea de Bush Hill	\$ 60.0
	Rehabilitación de la estación/túnel Control de fugas en estaciones o túneles	\$ 3.6
Instalaciones de pasajeros	Instalaciones de ascensores o escaleras Rehabilitación de ascensores Rehabilitación de escaleras Piezas reparables de ascensores o escaleras Reemplazo de escaleras	\$ 49.2
	Mantenimiento de las instalaciones en estaciones de trenes Programa de rehabilitación de estaciones Rehabilitación de infraestructura de todo el sistema Sistemas contra incendio Programa de refrigeración de las estaciones Rehabilitación de los garages de estacionamiento Señalización de acceso a estaciones Rehabilitación de viga de Farragut North	\$ 56.0
	Instalaciones para ciclistas y peatones Instalaciones para ciclistas y peatones: mejoras en la capacidad	\$ 3.6

Autoridad de Tránsito del Área Metropolitana de Washington
Programa de mejoras de capital propuesto para el año fiscal 2015: costos
(en millones de dólares)

Categoría	Descripción del proyecto	Programa de capital WMATA para el año fiscal 2015
Instalaciones de pasajeros	Estación ferroviaria: capacidad/mejoras Desarrollo del proyecto de capacidad principal y del sistema Cubiertas de entrada de la estación Mejoras en la capacidad y acceso de Union Station Mejoras en la capacidad y acceso de Gallery Place Mejoras en la estación Mejoras en la iluminación de la estación Mejoras en la capacidad de la L'Enfant Station Mejoras en la capacidad de la Farragut West Station	\$ 25.2
	Mejoras en el pasillo de prioridad de los autobuses Red y pasillo de prioridad de los autobuses	\$ 6.5
	Equipos de las estaciones ferroviarias Equipo de gestión de emergencias policíacas	\$ 0.2
Equipo de mantenimiento	Equipos de mantenimiento ferroviario Sustitución de señalización de vías ferroviarias Proyecto de rehabilitación por cambio de máquinas Vehículo de geometría Equipo de reparación de talleres ferroviarios Equipo de trabajo del borde del camino Interfaz del sistema eléctrico de tracción y señalización del control de trenes Sustitución de infraestructura de radio (reubicación de banda T) Recomendaciones de la Junta nacional de seguridad de transporte	\$ 55.6
	Equipos de reparaciones de autobuses Equipos de reparaciones de autobuses	\$ 3.3
	Equipos de instalaciones comerciales Equipo de manejo de materiales Unidad de depósito de almacenes verticales	\$ 0.5
Otras instalaciones	Instalaciones comerciales de apoyo Equipo de Instalaciones de ingresos Instalaciones de recaudación de ingresos Renovación de sistemas e infraestructura de construcción Rehabilitación y sustitución de techos Rehabilitación de instalaciones sin ingresos Mejora en distribución eléctrica de las instalaciones de Carmen Turner	\$ 26.7
	Instalaciones de apoyo del MTPD Subestación de la policía (Virginia del Norte) Instalaciones de la División de operaciones especiales	\$ 8.2
Gestión y apoyo de proyectos	Apoyo de programa Instalaciones de crédito Planificación	\$ 7.5
Total de gastos de programa de mejora de capital:		\$ 1,137.3

Autoridad de Tránsito del Área Metropolitana de Washington
Programa de mejoras de capital (CIP) propuesto para el año fiscal 2015-2020 (usos estimados)
Plan financiero propuesto
(en millones de dólares)

Planificación a seis años

	Año fiscal 2014 Proyección	Año fiscal 2015 Propuesta	Año fiscal 2016 Proyección	Año fiscal 2017 Proyección	Año fiscal 2018 Proyección	Año fiscal 2019 Proyección	Año fiscal 2020 Proyección	Año fiscal 15-20 Total	Año fiscal 11-20 Total
Federal									
Programas de fórmula federal	\$ 301.7	\$ 309.0	\$ 292.4	\$ 292.4	\$ 292.4	\$ 292.4	\$ 292.4	\$ 1,770.9	\$ 2,768.3
PRIIA federal	181.2	168.4	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	918.4	1,500.0
Otras subvenciones federales	22.6	10.0	15.8	-	3.8	3.8	3.6	37.1	79.0
Subtotal federal	505.5	487.5	458.2	442.4	446.1	446.2	446.0	2,726.4	4,347.3
Estatad y local									
Comparar con fórmula federal	75.4	77.3	73.1	73.1	73.1	73.1	73.1	442.7	692.1
Rendimiento del sistema	130.5	125.1	105.6	117.0	117.1	117.0	117.0	699.0	1,118.5
PRIIA estatal y local	181.2	168.4	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	918.4	1,500.0
Otros estatal y local	2.1	1.3	1.8	-	0.9	1.0	0.9	5.9	11.7
Subtotal estatal y local	389.2	372.1	330.5	340.1	341.1	341.1	341.0	2,066.0	3,322.3
Otros recursos									
MetroMatters	12.4	-	-	-	-	-	-	-	184.8
Ingresos de seguros	1.9	2.7	2.1	-	-	-	-	4.8	37.9
Ingresos de venta de terrenos	2.5	-	30.0	-	-	-	-	30.0	58.3
Varios	7.6	15.0	-	-	-	-	-	15.0	39.1
Subtotal de otros recursos	24.5	17.7	32.1	-	-	-	-	49.8	320.1
Financiación									
Financiación planificada a largo plé	-	110.0	330.0	102.4	30.8	17.6	-	590.8	590.8
Subtotal de financiación	-	110.0	330.0	102.4	30.8	17.6	-	590.8	590.8
Inversiones Metro 2025									
Inversiones Metro 2025	-	150.0	242.7	476.0	516.8	617.2	574.9	2,577.6	2,577.6
Subtotal Metro 2025	-	150.0	242.7	476.0	516.8	617.2	574.9	2,577.6	2,577.6
Total	\$ 919.2	\$ 1,137.3	\$ 1,393.6	\$ 1,360.9	\$ 1,334.8	\$ 1,422.1	\$ 1,361.9	\$ 8,010.6	\$ 11,157.7

Se tendrán en cuenta las necesidades especiales de las personas con discapacidad y las personas mayores en la implementación de los proyectos. Todos los proyectos se ajustan a la utilización del suelo y la planificación integral del transporte en el área Metropolitana de Washington. No se prevén efectos ambientales adversos significativos como resultado de estos proyectos.

De acuerdo con la Administración Federal de Tránsito (FTA) la regulación 49 CFR Parte 604, WMATA lleva a cabo el servicio de subcontratación de autobuses relacionados con sus servicios de transporte de masas solo cuando está permitido por las excepciones contenidas en los reglamentos. Las operaciones de subcontratación de WMATA se autogestionan con tarifas establecidas para devolver todos los costos operacionales directos o indirectos. Los servicios y costos se publican en la Tarifa del Servicio de Subcontratación y Tránsito Especial N.º 17 de la Autoridad de Tránsito del Área Metropolitana de Washington, a partir del 1 de marzo de 2008, modificada por la Resolución de la Junta 2008-56 aprobada el 20 de noviembre de 2008. Las copias del Plan de Asignación de Costos de Subcontratación de Tarifas y Autobuses están disponibles para la inspección pública del Departamento de Servicios de Autobuses de WMATA.

MATERIAL DE REFERENCIA DISPONIBLE PARA LA REVISIÓN

El Programa de Mejoramiento de Capital del Año Fiscal 2015 propuesto por WMATA está incluido en el Presupuesto Propuesto para el Año fiscal 2015 por WMATA, el cual está disponible en la siguiente dirección electrónica: wmata.com/budget.

El proyecto de presupuesto el año fiscal 2015 también está disponible para su inspección hasta las 5 p. m. del martes 11 de febrero de 2014, entre las 9 a. m. y 5 p. m., de lunes a viernes, excepto los feriados en la Oficina del la Secretaria de la Autoridad de Tránsito del Área Metropolitana de Washington, 600 Fifth Street, NW, Washington, D.C. 20001.

Este aviso público de las audiencias públicas y el tiempo establecido para la revisión pública y comentarios sobre el Programa de Proyectos cumplen con los requisitos de la participación pública de MAP-21. El programa de los proyectos descritos en el proyecto de presupuesto el año fiscal 2015 será el programa final de los proyectos a menos que sea modificado antes de la aprobación final de la Junta de Directores de WMATA.