



공청회 공고

워싱턴 수도권 지역 교통청

안건번호 B14-03: Metro 버스 서비스 변경 제시

목적

워싱턴 수도권 지역 교통청은 위의 안건번호 관련 공청회를 아래와 같이 여섯 번에 걸쳐 열 것을 공고합니다:

공청회 번호 596

2014년 9월 15일 월요일

Oxon Hill Library
6200 Oxon Hill Rd

Oxon Hill, MD

Southern Ave 지하철역에서 무료
셔틀 운영

공청회 번호 597

2014년 9월 16일 화요일

Metro Headquarters Building
600 5th St, NW

Washington, DC

공청회 번호 598

2014년 9월 22일 월요일

Fairlington Community Center
3308 S Stafford St

Arlington, VA

Braddock Rd 지하철역에서 무료
셔틀 운영

공청회 번호 599

2014년 9월 29일 월요일

College Park City Hall
4500 Knox Rd

College Park, MD

College Park

지하철역에서 무료 셔틀 운영

공청회 번호 600

2014년 10월 1일 수요일

Westwood College -
Annandale Campus

7619 Little River Turnpike

Annandale, VA

Dunn Loring 지하철역에서 무료
셔틀 운영

공청회 번호 601

2014년 10월 2일 목요일

Dorothy I. Height/Benning
Neighborhood Library

3935 Benning Rd, NE

Washington, DC

각 장소마다 정보회는 6시에 시작되며 공청회는 6시 30분에 개최됩니다.

공청회 날짜는 각 장소의 취소 방침에 따라 변경될 수 있습니다.

모든 장소는 휠체어 출입이 가능합니다. 공청회에 참여하기 위해 수화 서비스, 추가 편의 시설 및 특수 서식으로 된 자료 등 보조가 필요한 경우 Danise Pena 에게 202-962-2511 이나 TTY: 202-962-2033 으로 빠른 시일내에 연락을 주시면 Metro 가 필요한 서비스를 제공합니다.



통역이나 다른 언어로 자료가 필요한 경우 202-962-2582 로 공청회 48 시간 전에 연락 주시기 바랍니다.

더 자세한 내용은 www.wmata.com/hearings 에서 찾아 볼 수 있습니다.

공청회에서 논의하기 위한 접수 방법 - 제안에 관련된 의견을 나누길 원하는 기관이나 개인은 스스로의 견해 및 그 견해를 받들려는 내용을 제시하고 다른 방안을 제안할 수 있는 기회가 제공될 것입니다. 증인서를 작성하기 위해 공청회에서 의견을 나누길 원하는 기관 대표나 개인들은 성명과 기관에 속한 경우 기관 이름을 speak@wmata.com 로 보내주셔야 합니다. 또한 The Office of the Secretary, Washington Metropolitan Area Transit Authority, 600 Fifth Street, NW, Washington, D.C. 20001 의 주소로 보내실 수 있습니다. 그 외에도 202-962-1133 로 팩스를 보내실 수 있습니다. 각 요청서에는 한 이름만 제출해 주십시오. 개인들의 이름이 포함된 리스트는 처리되지 않을 것입니다. 제공하신 신상 정보는 WMATA 공공 기록 조회 정책법 (PARP)에 따라 공개될 수 있음을 기억해 주십시오. PARP 정책법에 대한 자세한 사항은 wmata.com/about_metro/public_rr.cfm 의 “Legal Affairs” 부분에서 찾아 보실 수 있습니다. 공무 관리원에게는 각 개인마다 5분씩 주어질 것입니다. 그 외의 개인들에게는 3분씩 주어질 것입니다. 한 발표자가 다른 발표자에게 주어진 시간을 넘기는 것은 허용되지 않습니다.

서면 제안서를 제출하는 방법 - 서면 제안서나 전시물은 반드시 2014년 10월 7일 화요일 오후 5시 이전에 비서실이나 이메일 writtentestimony@wmata.com 로 전달되어야 합니다. 서면 제안서나 전시물은 Office of the Secretary, Washington Metropolitan Area Transit Authority, 600 Fifth Street, NW, Washington, DC 20001 로 보내실 수 있습니다. 그 외에도 제안서는 팩스로 202-962-1133 보내실 수 있습니다. 제출 시 안건 번호(B14-03)를 명시하여 주십시오. 제공하신 이름, 이메일 주소, 거주지 주소, 및 전화번호 등의 신상 정보는 WMATA 공공 기록 조회 정책법에 따라 위에 명시된 웹사이트에 공개될 수 있습니다.

배경-Metro 는 버스를 이용하는 승객들에게 최대한 효율적 및 효과적으로 서비스를 제공하기 위하여 주기적으로 버스 서비스를 변경합니다. 이러한 변경은 출퇴근 시간의 패턴을 따라가며 임의성 이동 목적지의 변화 및 버스 서비스를 제공하는 지역의 승객 수요에 대비합니다.

제시 사항- 전반적으로 이 제시안의 변경 사항들은 승객의 수요가 낮은 서비스를 폐지시키며, 대안 버스 서비스가 있는 노선이나 지역의 서비스를 중단하며, 운행 기준을 충족시키지 못하는 노선을 폐지하여 Metro 버스의 효율성을 증가시키고자 합니다.

비효율 운행 서비스 단축에서 비롯되는 예산은 승객이 잦은 경로에 서비스 추가, 현재 교통 상황에 대응하는 시간표 변경, 수요가 높은 지역에 서비스 추가, 및 운행 간소화를 위한 특정 경로 재조정을 위해 사용될 것입니다.

이번에 제시되는 변경사항들은 포함된 도표에서 찾아 볼 수 있습니다.

추가적으로 관세 변경 방안도 제시되고 있으며 Annandale 의 29G 노선 요금은 고속버스에서 완행버스로 변경되어 현재 시세로 \$4.00 에서 \$1.75 로 변경될 예정입니다.

이번에 제시되고 있는 서비스 재편성은 운행 예산을 증가시키지 않을 뿐만 아니라 정각 운행 서비스, 승객 만족도, 승객 증가 및 예산 회복을 개선시킬 것입니다.

효율적 운영을 지속하기 위한 Metro 버스 서비스 변경을 통해 재조정의 개선을 경험하는 승객이 감소된 서비스로 인해 불편을 겪게되는 승객보다 크게 차지할 것입니다.

제시되는 내용은 다음과 같습니다:

	노선	구간	제시되는 내용	시행 날짜
DC	U2	Minnesota Ave. - Anacostia	수요에 맞추어 빈도 균형 및 정각 운행 개선을 통한 서비스 재편성. 1. U2 확대 및 V7,8 노선은 Nannie Helen Burroughs Avenue 를 통해 U8 을 대안하여 Capitol Heights 지하철역으로 재편성 2. U4 Minnesota Ave 지하철역을 통해 River Terrace 와 Deanwood 지하철역 운영을 통한 재편성 3. U5 단축 및 U6 는 Minnesota Ave 지하철역과 Marshall Heights/Lincoln Heights 사이 운행, Mayfair 운행 폐지 4. Minnesota Ave 지하철역과 Benning Heights 사이 운행 및 Congress Heights 지하철역까지 운행 확대를 통한 U8 단축 5. V7, 8 은 Navy Yard-Ballpark 지하철역을 종점으로 단축 6. V9 Navy Yard-Ballpark 지하철역에서 Bureau of Engraving 까지 확대 7. Minnesota Ave 지하철역과 Mayfair 사이 새 노선 편성; Minnesota Ave 지하철역과 Sheriff Road 사이 노선 편성	2015 년 6 월
	U4	Sheriff Road-River Terrace		
	U5,6	Mayfair - Marshall Heights		
	U8	Capitol Heights - Benning Heights		
	V7,8,9	Minnesota Ave. - M Street		
	D8	Hospital Center	Washington Hospital Center (WHC) 지역의 교통체증으로 인한 지연을 최소화 시키며 Hospital Center 까지 운행 빈도를 제공할 수 있도록 서비스 재편성. Rhode Island Ave 와 WHC 사이 D8 을 대체하도록 D7 새 노선 편성.	2015 년 6 월
	96/97	E Capitol Street- Cardozo	정각 운행 향상, 96 번 노선 사소 변경, Tenleytown 과 U Street 사이 96 번 노선을 대체할 98 번 편성을 통한 서비스 재편성. 97 번 노선 변경 없음.	2015 년 6 월
	E 2,3,4	Military Road - Crosstown	정각 운행 향상, Friendship Heights 와 Riggs Park 사이 및 Totten 지하철역과 Ivy	2015 년 6 월

			City 사이 종일 서비스 제공을 통한 서비스 재편성.	
	81,82,83,86	College Park	College Park 지하철역에서 정각 운행 향상과 북부 및 남부 지역 수요 빈도 균형을 위해 노선 분리를 통한 재편성. DC 주민들은 College Park 북부에서 승차하지 않은 한 변경사항을 경험하지 않음.	2015년 3월
	P6	Anacostia-Eckington	현재 운행되고 있는 임시 우회 노선 (New York Avenue 에서 N. Capitol Street 과 K Street NW 로 우회) 정식 노선으로 변경.	2014년 12월
	84, T18, P18 and W14		DC 서비스에 최소 변경이 끼쳐지며 대부분의 변경 노선은 Maryland 에 영향. 자세한 내용은 Maryland 제시안 참조.	

	노선	구간	제시되는 내용	시행 날짜
MD	A11	Martin Luther King, Jr. Highway	A11 운행의 토요일 오전 운영을 패턴을 A12 운행 패턴으로 변경.	2015년 3월
	A12	Martin Luther King, Jr. Hwy.	A12 를 두 노선으로 분리후 F14 의 부분 구간들을 새로운 노선으로 대체하여 서비스 재편성.	2015년 3월
	F14	Sheriff Road – Capitol Heights		
	81,82,83,86	College Park	College Park 지하철역에서 정각 운행 향상과 북부 및 남부 지역 수요 빈도 균형을 위해 노선 분리를 통한 재편성.	2015년 3월
	D12,13,14	Oxon Hill – Suitland	P12 을 두 노선으로 분리. P12 의 부분과 V12 의 부분을 Addison Road 지하철역으로 우회. Redirect the NH1 의 노선을 승객 증가 및 생산량 증대를 위해 Branch Avenue 지하철역에서 Southern Avenue 지하철역으로 우회. D 노선에 주말 운행 증가.	2015년 6월
	P12	Eastover – Addison Road		
	V12	District Heights – Suitland		
	NH1, 3	National Harbor		
	P18	Oxon Hill – Fort Washington	1. Southern Avenue 지하철역이 Anacostia 지하철역 대체하여 재편성 2. 이 노선을 Prince George 카운티 교통 수단 (“TheBus”)로 운행 전환. WMATA 는 이 노선 운행 중단.	2015년 6월
	W14	Bock Road	변경사항 없이 매 60 분마다 운행. 북부 종점을 Oxon Hill 의 Park and Ride 로 변경. NH1 노선을 Park and Ride 의 북부 서비스로 시간대 갈아탈 수 있도록 변경.	2015년 6월
P17,19	Oxon Hill – Fort Washington	Indian Head 고속도로와 I-495 사이 및 South Capitol Street 와 O Street SW 사이	2014년 12월	

			제한적 정거 운행 서비스.	
W13	Bock Road		Indian Head 고속도로와 I-495 사이 및 South Capitol Street 와 O Street SW 사이 제한적 정거 운행 서비스.	
84	Rhode Island Avenue – New Carrollton		Eastern Avenue 와 Rhode Island Avenue 지하철역 사이 제한적 정거 운행 서비스.	2014년 12월
T18	Annapolis Rd			
W15	Camp Springs – Indian Head Highway		이 노선을 Prince George 카운티 교통 수단 (“ <i>TheBus</i> ”)로 운행 전환. WMATA 는 이 노선 운행 중단.	2015년 6월
W19	Indian Head Express		Maryland 교통 관리부 출퇴근 버스가 서비스 대체. 본래 이번 회계 연도에 다루려 했으나 MTA 가 최소 내년으로 연기 요청. 이 제시안에 대한 의견 수렴.	

	노선	구간	제시되는 내용	시행 날짜
VA	16A, 16D, 16L	Columbia Pike/ Annandale - Sky 노선 City - Pentagon	서비스 재편성 29H 노선 폐지하고 29H 노선으로 인해 발생하는 상실 구간을 16L 노선 확대로 대체.	2015년 3월
	29E, G,H, X	Annandale	16D 운영을 16A 로 대체. Ravensworth Road 와 Heritage Drive 의 주중 출퇴근 시간 운영은 재편성된 16L 로 대체. 29E 운영을 29X 으로 대안하며 29G 운영을 증가시키고 29E 노선은 폐지하는 변경. 29G 노선은 고속버스 요금에서 완행버스 요금으로 변경.	
	22A,B	Barcroft - South Fairlington	South Fairlington 지역에 더 균등한 간격을 제공하고 수요에 맞춘 구간 및 빈도 균형 향상을 위한 서비스 재편성.	2015년 3월
	25A,C,D,E	Ballston - Bradlee - Pentagon		
	7B	Park Center - Pentagon	7B 및 28G 노선을 한 노선으로 통합하는 서비스 재편성.	2015년 3월
	28G	Sky 노선 City		
	3Y	Lee Highway- Farragut Square	오전 운행 20-25 분 간격으로 운행 단축. 제시안 1: Lee Highway 및 Harrison Street 에 위치한 서쪽 종점 유지. 제시안 2: East Falls Church 지하철역을 지나 Roosevelt Blvd 와 Wilson Blvd 로 종점 확대. 제시안 3: Falls Church 시에 위치한 Hillwood Ave 와 Annandale Rd 로 종점 확대.	2015년 6월