



Aviso de audiencias públicas

Autoridad de Tránsito del Área Metropolitana de Washington Expediente número B15-03: cambios propuestos en el servicio y tarifa del metrobús

Propósito

Mediante el presente aviso se comunica que la Autoridad de Tránsito del Área Metropolitana de Washington (Washington Metropolitan Area Transit Authority, WMATA) llevará a cabo una audiencia pública acerca del expediente arriba mencionado, de la siguiente manera:

Audiencia número 606
Jueves 17 de septiembre de 2015
Edificio de las oficinas centrales de Metro
600 5th Street, NW
Washington, D.C.

Sesión informativa a las 6 p. m. – Audiencia pública a las 6:30 p. m.
Tenga en cuenta que esta fecha está sujeta a la política de cancelación de la instalación.

Todas las audiencias públicas se llevarán a cabo en sitios accesibles para las personas con discapacidades. Las personas que requieran asistencia especial, como un intérprete de lenguaje por señas o alguna otra adaptación para participar en la audiencia pública, o que requieran estos materiales en un formato diferente, deben comunicarse con Danise Peña al 202-962-2511 o TTY: 202-962-2033 lo antes posible para que Metro pueda hacer las coordinaciones necesarias. Para obtener ayuda con el idioma, como un intérprete o información en otro idioma, llame al 202-962-2582 por lo menos 48 horas antes de la fecha de la audiencia pública.

Para obtener más información, visite www.wmata.com/hearings y www.wmata.com/betterbus.

CÓMO INSCRIBIRSE PARA TOMAR LA PALABRA. Todas las organizaciones o personas que deseen ser escuchadas con respecto al expediente tendrán la oportunidad de dar su opinión, hacer declaraciones de apoyo y ofrecer propuestas alternativas. Con el fin de establecer una lista de testigos, las personas y los representantes de organizaciones que deseen ser escuchados en estas audiencias públicas deben presentar por escrito su nombre y organización de afiliación, de haberla, por correo electrónico a speak@wmata.com. La solicitud también puede ser enviada por correo a la Oficina del Secretario: Office of the Secretary, Washington Metropolitan Area Transit Authority, 600 Fifth Street, NW, Washington, D.C. 20001, o bien puede realizarse llamando al 202-962-2511. Envíe solamente un nombre de orador por carta. No se aceptarán listas de oradores. Tenga en cuenta que todos los comentarios recibidos pueden ser divulgados al público a solicitud, y pueden ser publicados en el sitio web de WMATA, sin cambio, incluida toda información personal provista. Los funcionarios públicos serán los primeros en tomar la palabra y cada uno tendrá cinco minutos para hacer su presentación. Todos los demás oradores tendrán tres minutos cada uno. No se permitirá ceder tiempo de un orador a otro.



CÓMO PRESENTAR DECLARACIONES POR ESCRITO. Las declaraciones y exposiciones por escrito deben recibirse antes de las 5 p. m. del miércoles 23 de septiembre de 2015 en la Oficina del Secretario y pueden ser enviadas por correo electrónico a writtentestimony@wmata.com. También pueden ser enviadas por correo a la Oficina del Secretario: Office of the Secretary, Washington Metropolitan Area Transit Authority, 600 Fifth Street, NW, Washington, DC 20001. Remítase al número de expediente B15-03 en su presentación. Tenga en cuenta que todos los comentarios recibidos pueden ser divulgados al público a solicitud, y pueden ser publicados en el sitio web de WMATA, sin cambio, incluida toda información personal provista.

ENCUESTA. Además, si desea participar en una encuesta sobre este proyecto, visite www.wmata.com/betterbus. La encuesta estará disponible a partir de las 9 a. m. del sábado 15 de agosto de 2015 y finalizará el miércoles 23 de septiembre de 2015 a las 5 p. m. Se le solicitará que aporte sus comentarios sobre la propuesta y cambios relacionados en el servicio, y que responda algunas preguntas demográficas. La información recopilada a través de la encuesta se mantendrá en forma anónima. Esta opción es adicional a su facultad para tomar la palabra en una audiencia pública y presentar una declaración por escrito. Los resultados de la encuesta, junto con las declaraciones por escrito y los comentarios de la audiencia pública, se presentarán a la junta y serán parte del registro de la audiencia pública oficial.

ANTECEDENTES. Con el fin de brindar servicio a la mayor cantidad de clientes de la manera más eficiente y eficaz posible, Metro modifica periódicamente el servicio de autobús para ajustarse a los patrones de desplazamiento de las personas, así como también a los cambios en los destinos de viaje discrecionales y las demandas en la cantidad de pasajeros en las comunidades donde brindamos servicio.

PROPUESTA. En general, los cambios en el servicio de autobús presentados en esta propuesta apuntan a aumentar la eficacia del Metrobús eliminando servicios con muy pocos pasajeros, eliminando recorridos o secciones de itinerarios donde está disponible otro servicio de autobús, y cancelando determinados itinerarios selectos que no cumplen con los criterios de rendimiento.

Los ahorros obtenidos al reducir el servicio menos productivo se utilizarán para añadir autobuses en itinerarios concurridos, cambiar horarios en respuesta a las condiciones de tráfico actuales, añadir servicio en las áreas de mayor demanda, y reestructurar ciertos itinerarios para simplificar el viaje.

Los itinerarios con propuestas de cambio del servicio de autobús se muestran en el cuadro complementario.

Asimismo, hay tres propuestas de tarifas:

- Permitir a los pasajeros que hacen trasbordo a/desde la línea Q viajar en Metrorail entre las estaciones de Wheaton y Silver Spring sin cargo adicional.
- Permitir a los pasajeros que hacen trasbordo a/desde ciertas líneas de autobús viajar entre Addison Road y Capitol Heights sin cargo adicional.

- Exigir a los clientes de Transit Link Card (TLC) comprar una nueva tarjeta SmarTrip® todos los meses al precio minorista de una tarjeta SmarTrip® (actualmente, \$2.00), con la compra del pase TLC.

El paquete propuesto de los reajustes de servicios no aumenta los costos de operación presupuestados, pero los cambios mejorarán en general la puntualidad y la satisfacción del cliente, aumentarán la cantidad de pasajeros y mejorarán la recuperación de costos.

Al ajustar el servicio de Metrobús para mantener un estado de buen funcionamiento, la proporción de pasajeros que verán las mejoras en su servicio supera considerablemente a la cantidad de pasajeros que utilizan el servicio menos productivo que se reducirá.

Las propuestas específicas son las siguientes:

<u>Jurisdicción</u>	<u>Número de la línea</u>	<u>Nombre de la línea</u>	<u>Descripción</u>
DC	5A	DC - Dulles	Eliminar todo el servicio.
	34	Pennsylvania Avenue	Eliminar el itinerario 34 de noche y los fines de semana. El servicio alternativo está disponible en los itinerarios 32, 36, 30N, 30S.
	54	14th Street	Acortar el itinerario eliminando el segmento entre McPherson Square y L'Enfant Plaza. Otros itinerarios brindan servicio superpuesto. El itinerario 52 continuará conectando 14th Street con L'Enfant Plaza. Mejorar la frecuencia entre 14th St. y Colorado y Takoma Station.
	63	Takoma-Petworth	Agregar un recorrido en hora pico por la mañana para reducir la multitud de pasajeros.
	64	Fort Totten-Petworth	Agregar un recorrido en hora pico por la mañana y un recorrido en hora pico por la tarde para reducir la multitud de pasajeros.
	64	Fort Totten-Petworth	Aumentar el tiempo de funcionamiento de lunes a viernes para mejorar la confiabilidad del horario.
	79	Georgia Avenue Limited	Agregar cuatro recorridos en hora pico por la mañana y cuatro recorridos en hora pico por la tarde para reducir la multitud de pasajeros.
	80	North Capitol Street	Acortar el itinerario eliminando el servicio entre McPherson Square y Kennedy Center. Consultar el itinerario D4 que figura a continuación para conocer el servicio de reemplazo.
	81	College Park	Convertir los recorridos actuales del itinerario 81 en recorridos del itinerario 83 y eliminar la designación del itinerario 81. (Depende del agregado del servicio del domingo en la línea C2 revisada).
	82	College Park	Eliminar dos recorridos por la mañana y tres recorridos por la tarde. Los itinerarios 83 y 86 siguen brindando cobertura.
	93	U Street - Garfield	Eliminar el itinerario 93 completo; actualmente opera temprano por la mañana y tarde por la noche únicamente. Agregar recorridos a los itinerarios 90, 92 y 94 según sea necesario por cuestiones de capacidad. Algunos recorridos existentes pueden requerir trasbordos.
	97	East Capitol St.-Cardozo	Agregar un recorrido en hora pico por la mañana para reducir la multitud de pasajeros.
	A8	Anacostia-Congress Hts.	Agregar un recorrido en hora pico por la tarde para reducir la multitud de pasajeros.

	A42, A46, A48	Anacostia - Congress Heights	Eliminar itinerarios; actualmente operan temprano por la mañana y tarde por la noche únicamente. Reemplazarlos por más recorridos en los itinerarios A2, A6, A8 y P6 según sea necesario por cuestiones de capacidad.
	B8, B9	Fort Lincoln Shuttle	Eliminar todo el servicio. Se continuaría brindando cobertura a través del itinerario H6 hasta Brookland Station. Algunos recorridos existentes pueden requerir trasbordos.
DC	D1	Glover Park - Federal Triangle	Acortar el itinerario eliminando el segmento entre Franklin Square y Federal Triangle. Reducir el período.
	D3	Ivy City - Dupont Circle	Eliminar el itinerario D3 completo (opera de lunes a viernes en hora pico únicamente). D4 y D8 seguirán brindando cobertura; algunos recorridos existentes pueden requerir trasbordos.
	D4	Ivy City - Franklin Square	Extender el itinerario D4 desde Franklin Square hasta Kennedy Center para reemplazar el itinerario 80.
	E2	Ivy City - Fort Totten	Aumentar el tiempo de funcionamiento de lunes a viernes, los sábados y los domingos para mejorar la confiabilidad del horario.
	E4	Military Road-Crosstown	Aumentar el tiempo de funcionamiento de lunes a viernes, los sábados y los domingos para mejorar la confiabilidad del horario.
	G8	Rhode Island Avenue	Agregar tres recorridos en hora pico por la mañana, acortar algunos recorridos en hora pico por la mañana para que comiencen en Brookland Station. Agregar algunos recorridos en hora pico por la tarde entre Brookland Station y Avondale para reducir la multitud de pasajeros.
	G8	Rhode Island Avenue	Aumentar el tiempo de funcionamiento de lunes a viernes para mejorar la confiabilidad del horario.
	H6	Brookland-Fort Lincoln	Desviar el itinerario en Fort Lincoln a través de Costco.
	N3	Massachusetts Avenue	Eliminar el itinerario N3 completo (opera de lunes a viernes en hora pico únicamente). N4 seguirá brindando cobertura; algunos recorridos existentes pueden requerir trasbordos.
	S9	16th Street Limited	Agregar dos recorridos en hora pico por la mañana y un recorrido en hora pico por la tarde para reducir la multitud de pasajeros.
	U8	Benning Heights	Extender algunos recorridos en hora pico a Congress Heights. Reducir recorridos en hora pico en el itinerario W4. La frecuencia combinada de U8/W4 entre East Capitol y Benning y Congress Heights mejoró de 10 minutos a 7.5 minutos para reducir la multitud de pasajeros.
	W4	Deanwood-Alabama Ave	Aumentar el tiempo de funcionamiento de lunes a viernes para mejorar la confiabilidad del horario.
X1,3	Benning Road	Aumentar el tiempo de funcionamiento de lunes a viernes para mejorar la confiabilidad del horario.	

X3	Benning Road	Acortar el itinerario para que termine en Duke Ellington Bridge. El itinerario 96 continúa brindando cobertura a Tenleytown.
X8	Maryland Avenue	Agregar un recorrido de ida y vuelta por la mañana y por la tarde de lunes a viernes; agregar un recorrido de ida y vuelta los sábados por la tarde y los domingos por la tarde.
X9	Benning Rd-H St Limited	Aumentar el tiempo de funcionamiento de lunes a viernes para mejorar la confiabilidad del horario.
X9	Benning Rd - H St Limited	Agregar dos recorridos en hora pico por la mañana y dos recorridos en hora pico por la tarde para reducir la multitud de pasajeros.

MD	81	College Park	Convertir los recorridos actuales del itinerario 81 en recorridos del itinerario 83 y eliminar la designación del itinerario 81. (Depende del agregado del servicio del domingo en la línea C2 revisada).
	B31	Crofton - New Carrollton	Convertir los recorridos del itinerario B31 existentes en recorridos cortos del itinerario B29 entre New Carrollton Station y Bowie Park y Ride.
	C2, C4	Greenbelt - Twinbrook	Reestructurar el servicio. Operar el itinerario C2 con frecuencia reducida entre Greenbelt Station y Takoma Langley Crossroads Transit Center. Agregar más recorridos en el itinerario C4 para brindar capacidad adecuada y reducir la multitud de pasajeros en University Blvd. Algunos recorridos existentes pueden requerir trasbordos.
	C2	Greenbelt-Twinbrook	Agregar servicio los domingos en el itinerario C2 - Greenbelt Station a Takoma Langley Crossroads Transit Center.
	F4	New Carrollton - Silver Spring	Mejorar la confiabilidad del horario los sábados. (Los horarios de funcionamiento para los domingos se ajustaron en diciembre de 2014).
	G12, G13, G14, G16	Greenbelt - New Carrollton	Convertir los recorridos actuales del itinerario G16 en recorridos del itinerario G14 y eliminar la designación del itinerario G16. Eliminar el servicio del itinerario G14 en Aerospace Road ya que no cuenta con muchos pasajeros. Eliminar la designación del itinerario G13 (los recorridos del itinerario G13 se transforman en recorridos del itinerario G14) para simplificar el servicio.
	G12, G13, G14, G16	Greenbelt - New Carrollton	Agregar servicio los domingos en los itinerarios G12 y G14.
	K11	Forestville	Convertir los recorridos actuales del itinerario K11 en recorridos del itinerario K12 y eliminar la designación del itinerario K11.
	J13	Marlboro Pike	Convertir los recorridos actuales del itinerario J13 en recorridos del itinerario J12 y eliminar la designación del itinerario J13.

	Q1, Q2, Q4	Veirs Mill Road	Eliminar el segmento del itinerario entre las estaciones de Wheaton y Silver Spring durante el horario de funcionamiento del Metrorail. Servicio superpuesto proporcionado por las líneas Y. Algunos recorridos existentes pueden requerir trasbordos. (Un descuento especial en la tarifa de los trenes entre las estaciones de Wheaton, Forest Glen y Silver Spring también reduciría la cantidad de recorridos de autobús necesarios en este segmento).
	Q9	Veirs Mill Road Limited	Se agregaría un itinerario de MetroExtra de paradas limitadas a Veirs Mill Road, el cual operaría entre las estaciones de Rockville y Wheaton de lunes a viernes únicamente. El servicio funcionaría cada 15 minutos entre las 7:00 a. m. y las 8:00 p. m.
	R3	Greenbelt - Prince Georges Plaza	Eliminar la línea completa (opera de lunes a viernes en hora pico únicamente).
	V15	District Heights - Seat Pleasant	Convertir los recorridos actuales del itinerario V15 en recorridos del itinerario V14 y eliminar la designación del itinerario V15.
	V14, V15	District Heights - Seat Pleasant	Mejorar el servicio los domingos haciendo el itinerario completo y ampliando el período de servicio para que coincida con el servicio de los sábados.
MD	W19	Indian Head Express	1. Reducir la frecuencia del servicio a cada 30 minutos.
			2. Reducir el período de servicio; comenzar el servicio más tarde por la mañana y/o finalizar el servicio más temprano por la tarde.
			3. Eliminar el servicio al sur de Bryans Road.
			4. Transferir la operación del itinerario al autobús interurbano MTA.
	Z6	Calverton - Westfarm	Mejorar la confiabilidad del horario de lunes a viernes.
	Z6	Calverton - Westfarm	Agregar servicio los sábados entre Silver Spring Station y Castle Blvd.
	Z8	Fairland	Reducir la frecuencia los sábados para coordinar con nuevos recorridos del itinerario Z6 a fin de lograr mayor frecuencia en las partes superpuestas de los itinerarios Z6 y Z8.
	Z9, Z29	Laurel - Burtonsville Express	Reestructurar el servicio, combinar con Z11 y Z13.
	Z11, Z13	Greencastle - Briggs Chaney Express	Reestructurar el servicio, combinar con Z9 y Z29.

VA	1A, 1B, 1E, 1Z	Wilson Blvd. - Vienna	Convertir los recorridos del itinerario 1Z en recorridos del itinerario 1B y eliminar la designación del itinerario 1Z. Reestructurar el itinerario 1B para dejar de pasar por Seven Corners Shopping Center. Eliminar todos los recorridos del itinerario 1E y la designación del itinerario 1E (ya no se prestaría servicio en las calles del vecindario en Dominion Hills). ART brindará el servicio de reemplazo en las calles del vecindario en Dominion Hills. Eliminar el servicio 1B el Día de Martin Luther King, el Día de los Presidentes, el Día de la Raza y el Día de los Veteranos. Mejorar la confiabilidad del horario.
	1C	Fair Oaks - Dunn Loring	Mejorar la confiabilidad del horario de lunes a viernes, los sábados y los domingos.
	2B	Fair Oaks - Jermantown Road	Implementar un servicio cada hora los domingos.
	2T	Tysons Corner - Dunn Loring	Eliminar todo el servicio los domingos. Fairfax Connector continúa brindando cobertura. Algunos recorridos existentes pueden requerir trasbordos.
	3A	Lee Highway - Falls Church	Acortar el itinerario eliminando todo el servicio entre East Falls Church Station y Rosslyn Station. Arlington Transit brindará el servicio de reemplazo entre East Falls Church Station y Rosslyn Station.
	3A	Lee Highway - Falls Church	Eliminar los recorridos complementarios que funcionan el Día de Martin Luther King, el Día de los Presidentes, el Día de la Raza y el Día de los Veteranos. El horario regular de los sábados seguirá funcionando esos días.
VA	3T	Pimmit Hills - Falls Church	Acortar el itinerario eliminando el servicio entre West Falls Church Station y East Falls Church Station. Eliminar los recorridos complementarios que funcionan el Día de Martin Luther King, el Día de los Presidentes, el Día de la Raza y el Día de los Veteranos. El horario regular de los sábados seguirá funcionando esos días.
	4A,B	Pershing Drive - Arlington Blvd.	Eliminar todo el servicio los sábados en el itinerario 4A (incluidos los días feriados). Eliminar los recorridos complementarios que funcionan en el itinerario 4B el Día de Martin Luther King, el Día de los Presidentes, el Día de la Raza y el Día de los Veteranos. El horario regular de los sábados seguirá funcionando esos días.
	5A	DC - Dulles	Eliminar todo el servicio.
	7A	Lincolnia - North Fairlington	Eliminar todos los recorridos después de la 1 a. m. los viernes y sábados por la noche.

	7H, 7X	Lincolnia - Park Center - Pentágono	Eliminar todos los recorridos del itinerario 7H (viaje de regreso en horas pico de lunes a viernes). Acortar el itinerario 7X eliminando el servicio entre Lincolnia Road y Arbor Park. El itinerario 29G brinda un servicio alternativo a Arbor Park con paradas en Route 236 en Southland Avenue.
	7Y	Lincolnia – North Fairlington	Eliminar el servicio entre 18th St. y I Street NW y el Convention Center.
	7Y	Lincolnia – North Fairlington	Finalizar los recorridos alternativos en el Distrito y evitar el Pentágono. Finalizar los recorridos restantes en el Pentágono sin servicio en el Distrito.
	7Y	Lincolnia – North Fairlington	Redistribuir el servicio usando el puente de 14 th Street para acceder al Distrito.
	9A	Huntington - Pentágono	Eliminar la línea completa. Metroway brinda cobertura en algunos segmentos, el itinerario 10A se reestructuraría para reemplazar la cobertura faltante a lo largo de la mayoría de los demás segmentos.
	10A, 10R, 10S	Hunting Point - Pentágono	Reestructurar el servicio para brindar cobertura a Powhatan Street y Huntington Station, cuya cobertura se perdió al eliminar la línea 9A. Eliminar los itinerarios 10R y 10S, pasar algunos recorridos al itinerario 10A. Esto eliminaría el servicio conectando Alexandria y Crystal City con Rosslyn.
	10B	Hunting Point - Ballston	Mejorar la frecuencia en las horas pico de lunes a viernes de cada 30 minutos a cada 15 minutos.
	10B	Hunting Point - Ballston	Mejorar la frecuencia los domingos de cada 60 minutos a cada 30 minutos.
	15K, 15L	Chain Bridge Road	Mejorar la confiabilidad del horario de lunes a viernes.
	15M	GMU - Tysons Corner	Eliminar la línea completa. Servicio superpuesto brindado por Fairfax Connector y City of Fairfax CUE. Algunos recorridos existentes pueden requerir trasbordos.
VA	16H	Columbia Heights West - Pentagon City	Acortar el itinerario 16H eliminando el segmento entre Crystal City y Pentagon City. El servicio alternativo es proporcionado por Metroway Potomac Yard Line.
	16X	Columbia Pike - Federal Triangle	Extender los recorridos del período pico de lunes a viernes de la 1 a. m. y 3 p. m. a Culmore.
	18E, 18F	Springfield	Eliminar la línea completa. Algunos segmentos serán reemplazados por el itinerario 21A reestructurado, línea D.
	21A, 21D	Landmark - Pentágono	Reestructurar el servicio para cubrir Bren Mar Park (se propuso eliminarlo en 18E, 18F).
	21A, 21D	Landmark - Pentágono	Transferir la operación del itinerario a Alexandria DASH.

23A, 23B, 23T	McLean - Crystal City	Dividir el servicio en las horas no pico de lunes a viernes, los sábados y los domingos para que coincida con el patrón de itinerarios en el período pico de lunes a viernes, lo cual generará mejoras en la frecuencia entre Shirlington y Ballston.
26A	Annandale - East Falls Church	Mejorar la frecuencia en las horas pico de lunes a viernes de cada 60 minutos a cada 30 minutos.
28X	Leesburg Pike Limited	Reducir la frecuencia de 15 minutos a 30 minutos, O BIEN desviar para que el servicio finalice en East Falls Church y, por lo tanto, no brindar servicio a West Falls Church o Tysons.
29N	Alexandria-Fairfax	Mejorar la frecuencia los sábados de cada 60 minutos a cada 30 minutos.
29N	Alexandria-Fairfax	Mejorar la frecuencia los domingos de cada 60 minutos a cada 30 minutos.
38B	Ballston - Farragut Square	Eliminar los recorridos complementarios que funcionan el Día de Martin Luther King, el Día de los Presidentes, el Día de la Raza y el Día de los Veteranos. El horario regular de los sábados seguirá funcionando esos días.

Propuestas de tarifa	Línea roja	Wheaton/Silver Spring	Permitir a los pasajeros que hacen trasbordo a/desde los autobuses de la línea Q viajar en la línea roja de Metrorail entre Wheaton y Silver Spring sin cargo.
	Línea azul/plateada	Capitol Heights /Addison Road	Permitir a los pasajeros que hacen trasbordo entre ciertas líneas de autobuses viajar en la línea azul/plateada de Metrorail entre Capitol Heights y Addison Road sin cargo.
	Transit Link Card	En todo el sistema	Aprobar un cambio de tarifa para el pase Transit Link Card (TLC), de manera que cada vez que se emita un pase TLC a un cliente en una nueva tarjeta SmarTrip®, el costo minorista de la tarjeta SmarTrip® (actualmente, \$2.00 por tarjeta) se agregue al precio del pase TLC. Para usar un TLC, se debe comprar una nueva tarjeta SmarTrip® todos los meses.