



## Aviso de audiencias públicas

Autoridad de Tránsito del Área Metropolitana de Washington

### Expediente número B14-03: Cambios propuestos en el servicio del metrobús

#### Propósito

Mediante el presente aviso, se comunica que la Autoridad de Tránsito del Área Metropolitana de Washington (Washington Metropolitan Area Transit Authority, WMATA) llevará a cabo seis audiencias públicas acerca del expediente arriba mencionado, de la siguiente manera:

Audiencia número 596

Lunes 15 de septiembre de 2014

Oxon Hill Library  
(Biblioteca Oxon Hill)  
6200 Oxon Hill Rd  
Oxon Hill, MD

Transporte gratuito hasta/desde  
la estación Southern Ave

Audiencia número 597

Martes 16 de septiembre de 2014

Edificio de las oficinas centrales  
de Metro  
600 5<sup>th</sup> St, NW  
Washington, D.C.

Audiencia número 598

Lunes 22 de septiembre de 2014

Fairlington Community Center  
3308 S Stafford St  
Arlington, VA

Transporte gratuito hasta/desde la  
estación Braddock Rd

Audiencia número 599

Lunes 29 de septiembre de 2014

College Park City Hall  
4500 Knox Rd  
College Park, MD

Transporte gratuito hasta/desde  
la estación College Park

Audiencia número 600

Miércoles 1 de octubre de 2014

Westwood College –  
Annandale Campus  
7619 Little River Turnpike  
Annandale, VA

Transporte gratuito hasta/desde  
la estación Dunn Loring

Audiencia número 601

Jueves 2 de octubre de 2014

Dorothy I. Height/Benning  
Neighborhood Library  
3935 Benning Rd, NE  
Washington, D.C.

**Para cada sitio: La sesión de información comienza a las 6 p. m. – La audiencia pública comienza a las 6:30 p. m.**

**Tenga en cuenta que estas fechas están sujetas a la política de cancelación de cada instalación.**

Todas las audiencias públicas se llevarán a cabo en sitios accesibles para las personas con discapacidades. Las personas que requieran asistencia especial, como un intérprete de lenguaje por señas o alguna otra adaptación para participar en las audiencias públicas, o que requieran estos materiales en un formato diferente, deben comunicarse con Danise Peña al 202-962-2511 o TTY: 202-962-2033 lo antes posible para que Metro pueda hacer las coordinaciones necesarias. Para obtener ayuda con el idioma, como un intérprete o información en otro idioma, llame al 202-962-2582 por lo menos 48 horas antes de la fecha de la audiencia pública.

Para obtener más información, visite [www.wmata.com/hearings](http://www.wmata.com/hearings)



**CÓMO INSCRIBIRSE PARA TOMAR LA PALABRA:** Todas las organizaciones o personas que deseen ser escuchadas con respecto al expediente tendrán la oportunidad de dar su opinión, hacer declaraciones de apoyo y ofrecer propuestas alternativas. Con el fin de establecer una lista de testigos, las personas y los representantes de organizaciones que deseen ser escuchados en estas audiencias públicas deben presentar por escrito su nombre y organización de afiliación, de haberla, por correo electrónico a [speak@wmata.com](mailto:speak@wmata.com). La solicitud también puede ser enviada por correo a la Oficina del Secretario: Office of the Secretary, Washington Metropolitan Area Transit Authority, 600 Fifth Street, NW, Washington, DC 20001. Si lo prefiere, puede enviar por fax esta información al 202-962-1133. Envíe solamente un nombre de orador por carta. No se aceptarán listas de oradores individuales. Tenga en cuenta que esta información puede ser divulgada al público en virtud de la Política de Acceso Público a los Registros (Public Access to Records Policy, PARP) de la WMATA. La política PARP puede consultarse en la página web de la WMATA en [wmata.com/about\\_metro/public\\_rr.cfm](http://wmata.com/about_metro/public_rr.cfm) bajo el vínculo “Asuntos legales” (Legal Affairs). Los funcionarios públicos serán los primeros en tomar la palabra y cada uno tendrá cinco minutos para hacer su presentación. Todos los demás oradores tendrán tres minutos cada uno. No se permitirá ceder tiempo de un orador a otro.

**CÓMO PRESENTAR DECLARACIONES POR ESCRITO:** Las declaraciones y exposiciones por escrito deben ser recibidas antes de las 5 p. m. del martes 7 de octubre de 2014 por la Oficina del Secretario y podrán ser enviadas por correo electrónico a [writtentestimony@wmata.com](mailto:writtentestimony@wmata.com). También pueden ser enviadas por correo a la Oficina del Secretario: Office of the Secretary, Washington Metropolitan Area Transit Authority, 600 Fifth Street, NW, Washington, DC 20001. Si lo prefiere, las declaraciones pueden ser enviadas por fax al 202-962-1133. Remítase al número de expediente B14-03 en su presentación. Tenga en cuenta que cualquier información personal, como nombre, dirección de correo electrónico, dirección o número de teléfono, que usted proporcione en la declaración puede ser divulgada al público en virtud de la Política de Acceso Público a los Registros de la WMATA, disponible en el vínculo del sitio web mencionado anteriormente.

**ANTECEDENTES:** Con el fin de brindar servicio a la mayor cantidad de clientes de la manera más eficiente y eficaz posible, periódicamente, Metro modifica el servicio de autobús para ajustarse a los patrones de desplazamiento de las personas, así como los cambios en los destinos de viaje discrecionales y las demandas en la cantidad de pasajeros en las comunidades donde brindamos servicio.

**PROPUESTA:** En general, el servicio de autobús cambia en esta propuesta con el objetivo de aumentar la eficacia del Metrobús eliminando servicios con muy pocos pasajeros; eliminando recorridos o secciones de itinerarios donde está disponible otro servicio de autobús; y cancelando determinados itinerarios selectos que no cumplen con los criterios de rendimiento.

Los ahorros obtenidos al reducir el servicio menos productivo se utilizarán para añadir autobuses en itinerarios concurridos; cambiar horarios en respuesta a las condiciones

de tráfico actuales; añadir servicio en las áreas de mayor demanda; y reestructurar ciertos itinerarios para simplificar el viaje.

Los itinerarios con propuestas de cambio del servicio de autobús se muestran en el cuadro complementario.

Además, hay una propuesta de tarifa: cambiar de expreso a local la tarifa del pasaje para el itinerario 29G de la línea Annandale. De acuerdo con las tarifas actuales, el pasaje se reduciría de \$4.00 a \$1.75.

El paquete propuesto de los reajustes de servicios no aumenta los costos de operación presupuestados, pero los cambios mejorarán la puntualidad y la satisfacción general del cliente, aumentarán la cantidad de pasajeros y mejorarán la recuperación de costos.

Al ajustar el servicio de Metrobús para mantener un estado de buen funcionamiento, la proporción de pasajeros que verán las mejoras en su servicio supera considerablemente a la cantidad de pasajeros que utilizan el servicio menos productivo que se reducirá.

**Las propuestas específicas son las siguientes:**

	<b>Itinerario</b>	<b>Nombre</b>	<b>Cambio propuesto</b>	<b>Fecha de entrada en vigencia</b>
<b>DC</b>	U2	Minnesota Ave – Anacostia	Reestructurar el servicio para equilibrar mejor la frecuencia con la demanda y mejorar la puntualidad. <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Extender U2 y redistribuir el itinerario V7,8 a la estación Capitol Heights vía Nannie Helen Burroughs Avenue en lugar de U8</li> <li>2. Redistribuir el itinerario U4 entre River Terrace y la estación Deanwood vía la estación Minnesota Ave</li> <li>3. Acortar U5 y U6 para operar entre la estación Minnesota Ave y Marshall Heights/Lincoln Heights, ya sin brindar servicio en Mayfair</li> <li>4. Acortar U8 para operar entre la estación Minnesota Ave y Benning Heights con algunos recorridos extendidos hasta la estación Congress Heights</li> <li>5. Acortar V7, 8 para que finalicen en la estación Navy Yard-Ballpark</li> <li>6. Extender V9 desde la estación Navy Yard-Ballpark hasta Bureau of Engraving</li> <li>7. Establecer nuevos itinerarios entre la</li> </ol>	Junio de 2015
	U4	Sheriff Road- River Terrace		
	U5,6	Mayfair – Marshall Heights		
	U8	Capitol Heights – Benning Heights		
	V7,8,9	Minnesota Ave – M Street		

			estación Minnesota Ave y Mayfair; y la estación Minnesota Ave y Sheriff Road	
	D8	Centro hospitalario (Hospital Center)	Reestructurar el servicio para reducir los retrasos asociados con la importante congestión en el Centro Hospitalario de Washington (Washington Hospital Center, WHC) mientras sigue proporcionando un servicio de alta frecuencia al Centro Hospitalario. Nuevo itinerario D7 para reemplazar a D8 entre Rhode Island Ave y el WHC.	Junio de 2015
	96/97	E Capitol Street-Cardozo	Reestructurar el servicio para mejorar la puntualidad, con cambios menores del recorrido en el 96 y un nuevo itinerario 98 que reemplace al 96 existente entre Tenleytown y U Street. 97 sin cambios.	Junio de 2015
	E 2, 3, 4	Military Road – Crosstown	Reestructurar el servicio para mejorar la puntualidad, con servicio diario en todo momento entre Friendship Heights y Riggs Park, y entre la estación Fort Totten y Ivy City.	Junio de 2015
	81, 82, 83, 86	College Park	Reestructurar el servicio para dividir las líneas en la estación College Park para mejorar la puntualidad y equilibrar mejor la frecuencia con la demanda en los segmentos norte y sur. Los residentes del distrito no verán un cambio en el servicio, a menos que viajen al norte de College Park.	Marzo de 2015
	P6	Anacostia-Eckington	Hacer que el desvío actual del recorrido (desviando desde New York Avenue hasta N. Capitol Street y K Street NW) sea el recorrido permanente.	Diciembre de 2014
	84, T18, P18 y W14		Estos son los itinerarios principales de Maryland con algunos servicios en el Distrito. Ver propuestas específicas en la sección de Maryland.	

	<b>Itinerario</b>	<b>Nombre</b>	<b>Cambio propuesto</b>	<b>Fecha de entrada en vigencia</b>
<b>MD</b>	A11	Martin Luther King, Jr. Highway	Convertir un recorrido temprano del sábado por la mañana de un patrón de recorrido A11 a un patrón de recorrido A12.	Marzo de 2015
	A12	Martin Luther King, Jr. Hwy.	Reestructurar el servicio para dividir el A12 en dos líneas separadas e incorporar los segmentos duplicados del F14 en las	Marzo de 2015
	F14	Sheriff Road –		

	Capitol Heights	nuevas líneas.	
81, 82, 83, 86	College Park	Reestructurar el servicio para dividir las líneas en la estación College Park para mejorar la puntualidad y equilibrar mejor la frecuencia con la demanda en los segmentos norte y sur.	Marzo de 2015
D12, 13, 14	Oxon Hill - Suitland	Dividir P12 en dos itinerarios. Intercambiar una parte de los recorridos P12 y V12 cerca de la estación Addison Road. Redireccionar el itinerario NH1 desde la estación Branch Avenue hasta la estación Southern Avenue para aumentar la cantidad de pasajeros y la productividad. Añadir recorridos posteriores de fin de semana en la línea D.	Junio de 2015
P12	Eastover – Addison Road		
V12	District Heights – Suitland		
NH1, 3	National Harbor		
P18	Oxon Hill – Fort Washington	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Redistribuir el itinerario para brindar servicio a la estación Southern Avenue en lugar de la estación Anacostia</li> <li>2. Transferir la operación de este itinerario a County Transit de Prince George (“TheBus”). WMATA ya no operará en este itinerario.</li> </ol>	Junio de 2015
W14	Bock Road	Opera cada 60 minutos, según el horario actual. Cambiar la terminal norte a Oxon Hill Park and Ride, con una transferencia programada al NH1 para brindar servicio a la parte norte Park and Ride.	Junio de 2015
P17, 19	Oxon Hill – Fort Washington	Operar el servicio como parada limitada entre Indian Head Highway e I-495, y South Capitol Street y O Street SW.	Diciembre de 2014
W13	Bock Road	Operar el servicio como parada limitada entre Oxon Hill Road e I-495, y South Capitol Street y O Street SW.	
84	Rhode Island Avenue – New Carrollton	Operar el servicio como parada limitada entre Eastern Avenue y la estación Rhode Island Avenue.	Diciembre de 2014
T18	Annapolis Rd		
W15	Camp Springs – Indian Head Highway	Transferir la operación de este itinerario a County Transit de Prince George (“TheBus”). WMATA ya no operará en este itinerario.	Junio de 2015
W19	Indian Head Express	El autobús de transporte de la Administración de Tránsito de Maryland está considerando encargarse de este servicio. Originalmente, esto se propuso para este año fiscal, pero ahora la MTA está retrasando esa solicitud al menos por un año. Se aceptarán comentarios sobre esta sugerencia.	

	<b>Itinerario</b>	<b>Nombre</b>	<b>Cambio propuesto</b>	<b>Fecha de entrada en vigencia</b>
<b>VA</b>	16A, 16D, 16L	Columbia Pike/ Annandale – Skyline City - Pentagon	Reestructurar el servicio para eliminar la línea 29H y extender la línea 16L para cubrir los segmentos perdidos de la línea 29H.	Marzo de 2015
	29E, G, H, X	Annandale	<p>Cambiar los recorridos 16D a 16A. Se reemplazaría el servicio de las horas pico entre semana en Ravensworth Road y Heritage Drive por el 16L reestructurado.</p> <p>Convertir los recorridos 29E en 29X y en recorridos 29G adicionales, y eliminar la designación 29E.</p> <p>Convertir de expreso a local la tarifa de pasaje para la línea 29G.</p>	
	22A, B	Barcroft – South Fairlington	Reestructurar el servicio para equilibrar mejor la frecuencia y el período de servicio con la demanda y proporcionar incluso más espacio entre los recorridos a través de la parte sur de Fairlington.	Marzo de 2015
	25A, C, D, E	Ballston – Bradlee - Pentagon		
	7B	Park Center - Pentagon	Reestructurar el servicio para combinar 7B y 28G en un solo itinerario.	Marzo de 2015
	28G	Skyline City		
	3Y	Lee Highway- Farragut Square	<p>Acortar el tiempo entre los recorridos matutinos de 20 a 25 minutos.</p> <p>Opción 1: Mantener la terminal oeste en Lee Highway y Harrison Street.</p> <p>Opción 2: Extender la terminal oeste a Roosevelt Blvd y Wilson Blvd a través de la estación East Falls Church.</p> <p>Opción 3: Extender la terminal oeste a Hillwood Ave y Annandale Rd en Falls Church City.</p>	Junio de 2015