Virginia

Cambios propuestos en el servicio de Metrobus para el año fiscal 2025

LÍNEA WILSON BOULEVARD-VIENNA - RUTAS 1A, 1B

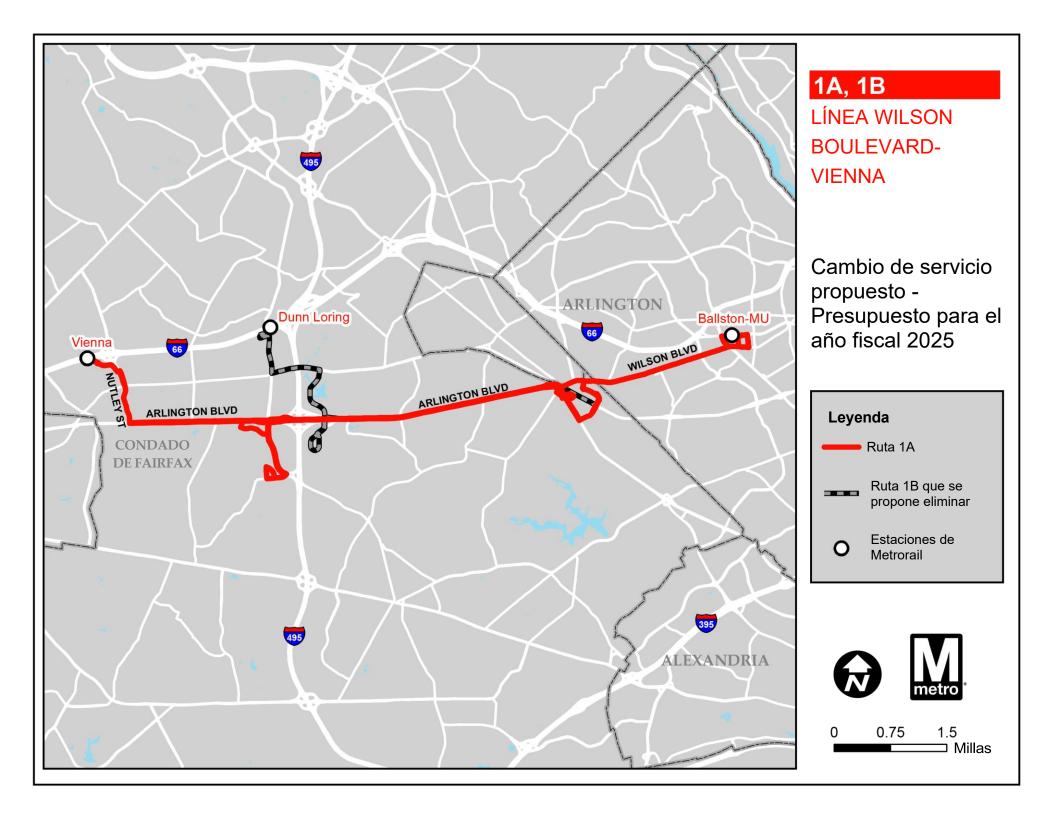
CAMBIO PROPUESTO

- Se eliminaría el servicio de la ruta 1A después de la medianoche.
- Se eliminaría la ruta 1B.

ELIMINACIÓN DE LA RUTA/DEL SEGMENTO

• Se eliminaría todo el servicio de la ruta 1B.

- El servicio alternativo entre la estación de Metrorail de Dunn Loring y Lee Highway y Fairview Park Drive a lo largo de Avenir Place, Gallows Road y Lee Highway estaría disponible en Metrobus 2A.
- La Línea Naranja de Metrorail operaría entre las estaciones Dunn Loring y Ballston-MU.



<u>LÍNEA FAIR OAKS-FAIRFAX BOULEVARD – RUTA 1C</u>

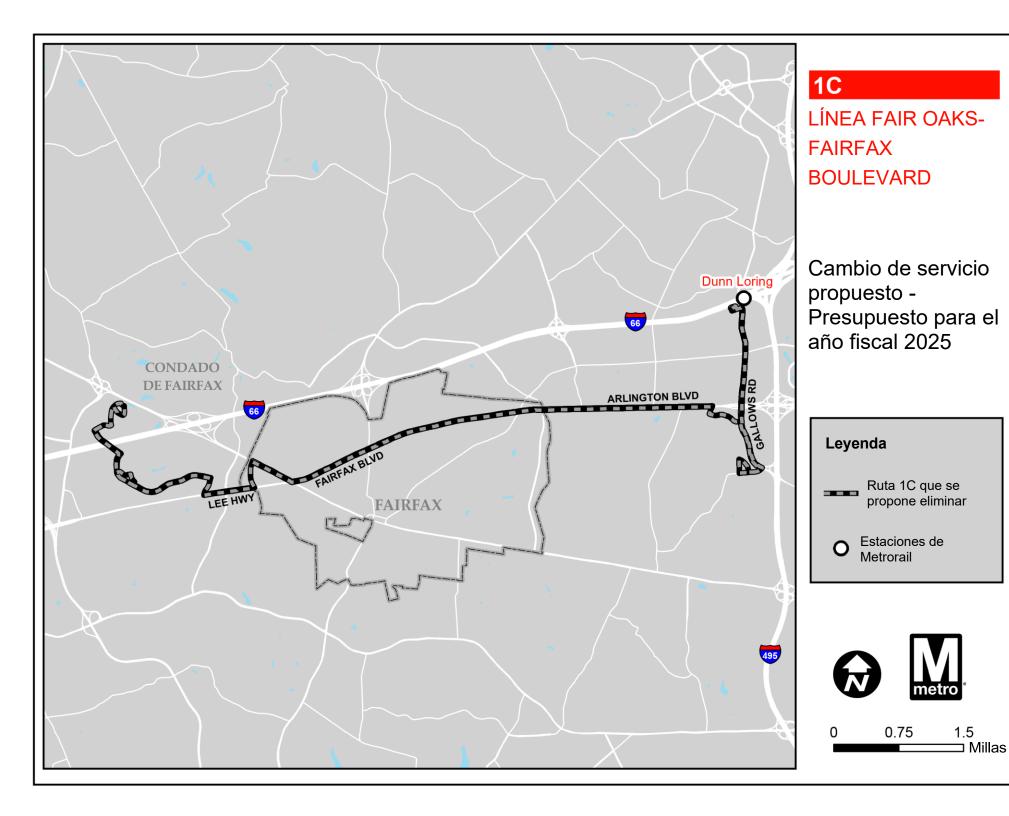
CAMBIO PROPUESTO

Se eliminaría la ruta 1C.

ELIMINACIÓN DE LA RUTA/DEL SEGMENTO

• Se eliminaría todo el servicio de la ruta 1C.

- El servicio alternativo entre la estación de Metrorail de Dunn Loring y el Hospital Inova Fairfax estaría disponible en Metrobus 1A y Fairfax Connector 401 y 402.
- El servicio alternativo a lo largo de Arlington Boulevard entre Williams Drive y Nutley Street estaría disponible en Metrobus 1A.
- El servicio alternativo entre Arlington Boulevard y Nutley Street y Lee Highway y Warwick Avenue estaría disponible en CUE de la ciudad de Fairfax.
- El servicio alternativo entre Fairfax County Government Center y Fair Oaks Mall estaría disponible en Fairfax Connector 605 y 615.



LÍNEA FAIR OAKS-JERMANTOWN ROAD - RUTA 2B

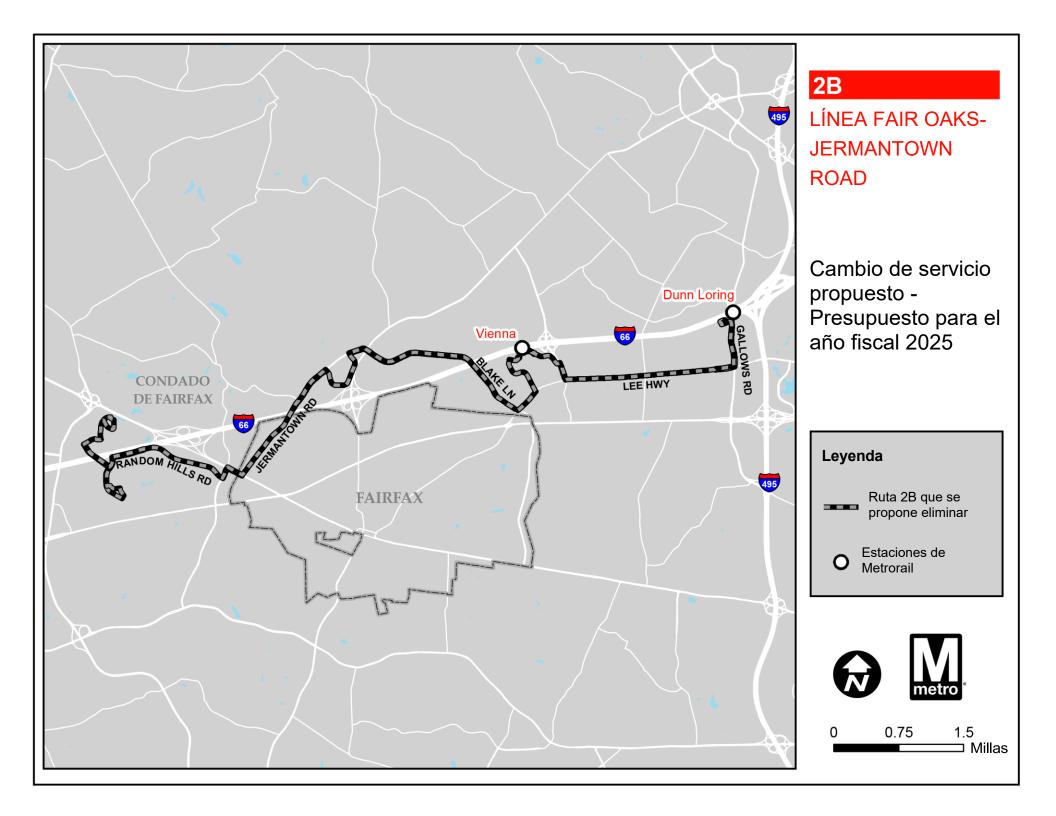
CAMBIO PROPUESTO

Se eliminaría la ruta 2B.

ELIMINACIÓN DE LA RUTA/DEL SEGMENTO

• Se eliminaría todo el servicio de la ruta 2B.

- El servicio alternativo entre Lee Highway y Nutley Street y la estación de Metrorail de Vienna estaría disponible en la ruta 1A de Metrobus y CUE de la ciudad de Fairfax.
- El servicio alternativo a lo largo de Blake Lane estaría disponible entre Lee Highway y Sutton Road en CUE de la ciudad de Fairfax, y entre Sutton Road y Bushman Drive en Fairfax Connector 466.
- El servicio alternativo a lo largo de Jermantown Road entre Orchard Street y US 50 estaría disponible en CUE de la ciudad de Fairfax.



LÍNEA LANGSTON BOULEVARD-MCPHERSON SQUARE - RUTAS 3F, 3Y

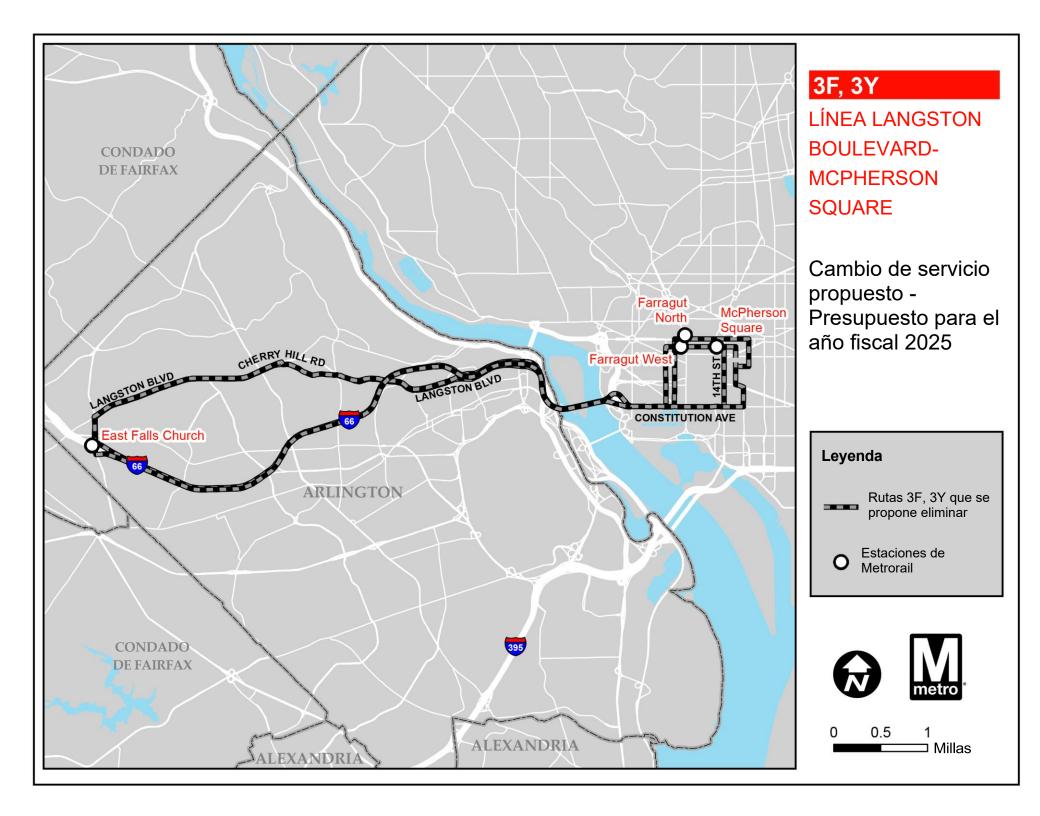
CAMBIO PROPUESTO

• Se eliminarían las rutas 3F y 3Y.

ELIMINACIÓN DE LA RUTA/DEL SEGMENTO

• Se eliminaría todo el servicio en las rutas 3F y 3Y.

- El servicio alternativo entre las estaciones de Metrorail de East Falls Church y Rosslyn a través de Langston Boulevard estaría disponible en ART 55.
- El servicio de Metrorail de las líneas Naranja y Plateada opera entre las estaciones East Falls Church, Rosslyn, Farragut West y McPherson Square.



LÍNEA LANDMARK-NORTH FAIRLINGTON - RUTA 7A

CAMBIO PROPUESTO

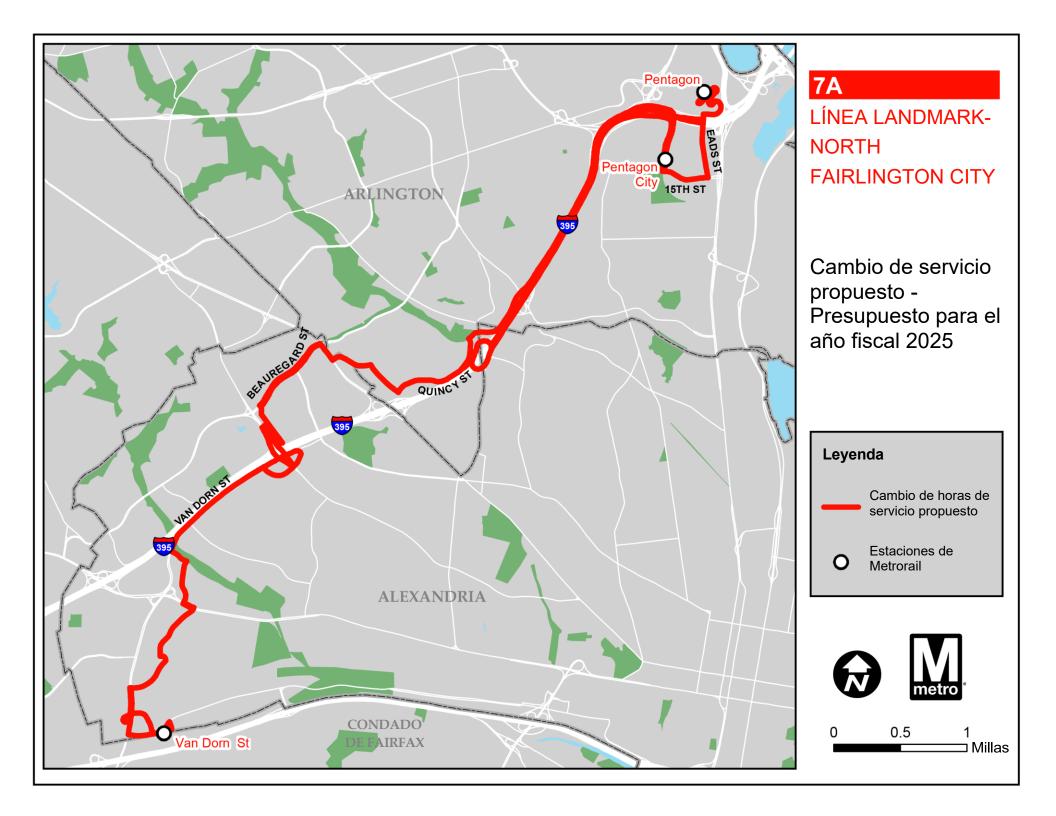
• Se eliminaría el servicio después de la medianoche.

ELIMINACIÓN DE LA RUTA/DEL SEGMENTO

• No corresponde.

SERVICIO ALTERNATIVO

• El servicio alternativo después de la medianoche estaría disponible entre la estación de Metrorail de Van Dorn Street y Pentagon Transit Center en DASH 35.



LÍNEA FOXCHASE-SEMINARY VALLEY - RUTA 8W

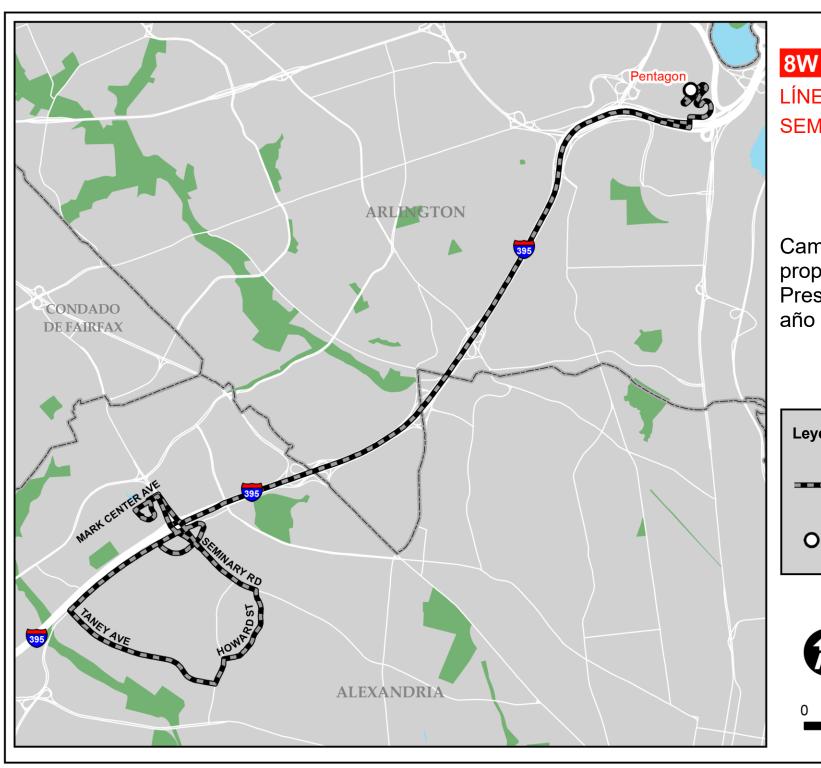
CAMBIO PROPUESTO

Se eliminaría la ruta 8W.

ELIMINACIÓN DE LA RUTA/DEL SEGMENTO

Se eliminaría todo el servicio de la ruta 8W.

- El servicio alternativo entre la estación Mark Center y Pentagon Transit Center a través de I-395 estaría disponible en Metrobus 7M.
- El servicio alternativo a lo largo de Seminary Road entre Library Lane y North Howard Street estaría disponible en Metrobus 28A y DASH 36.
- El servicio alternativo a lo largo de las calles North Howard y North Jordan estaría disponible en Metrobus 28A.
- El servicio alternativo a lo largo de North Van Dorn Street y Kenmore Avenue estaría disponible en Metrobus 7A.
- El servicio de Metrorail de las líneas Azul y Amarilla funcionaría entre las estaciones King St-Old Town y Pentagon.
 - Metrobus 28A brindaría conexiones a las líneas Azul y Amarilla en la estación King St-Old Town a través de Duke Street.



LÍNEA FOXCHASE-**SEMINARY VALLEY**

Cambio de servicio propuesto -Presupuesto para el año fiscal 2025

Leyenda



Ruta 8W que se propone eliminar



Estaciones de Metrorail





0.85 ☐ Millas 0.425

LÍNEA ALEXANDRIA-PENTAGON - RUTA 10A

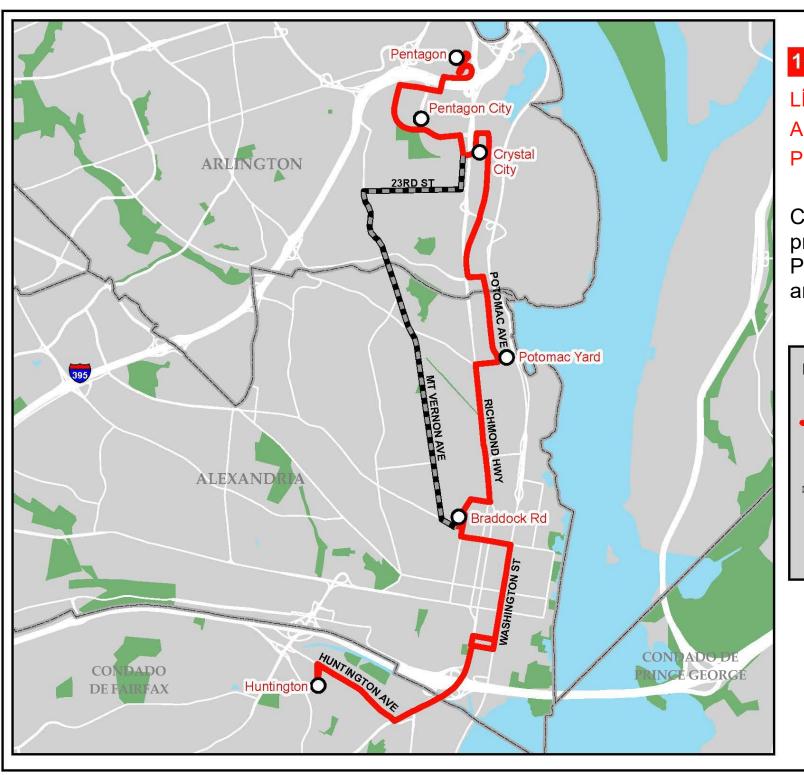
CAMBIO PROPUESTO

- Las rutas 10A y Metroway se combinarían en una sola ruta.
- La ruta combinada funcionaría a lo largo de la convergencia existente de Metroway entre las estaciones de Metrorail de Braddock Rd y Pentagon City con una extensión al norte hasta el Centro de Transporte Público de Pentagon y al sur hasta la estación de Metrorail de Huntington a lo largo de la ruta 10A existente de Metrobus.

ELIMINACIÓN DE LA RUTA/DEL SEGMENTO

 Se eliminaría el servicio a lo largo de Mount Vernon Avenue, South Arlington Ridge Road, 23rd Street South, South Eads Street, 15th Street South, South Joyce Street entre las estaciones de Metrorail de Braddock Rd y Pentagon City.

- El servicio alternativo a lo largo de Mount Vernon Avenue entre Braddock Road y South Glebe Road estaría disponible en Metrobus 10B.
- El servicio alternativo a lo largo de South Arlington Ridge Road y 23rd Street South estaría disponible en Metrobus 23B.



10A / METROWAY

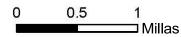
LÍNEA METROWAY/ ALEXANDRIA-PENTAGON

Cambio de servicio propuesto - Presupuesto para el año fiscal 2025









<u>LÍNEA MOUNT VERNON EXPRESS – RUTA 11Y</u>

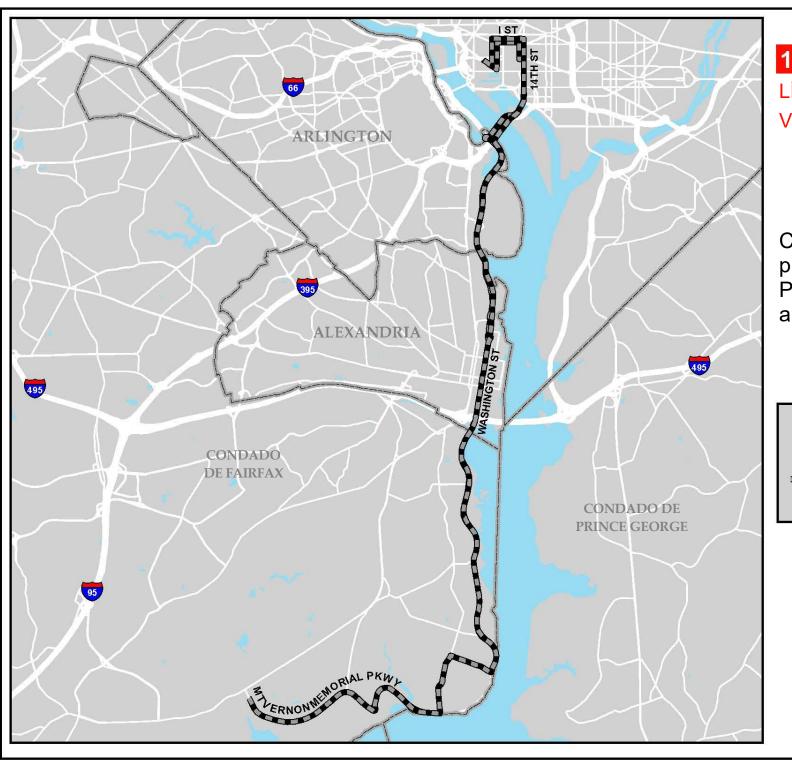
CAMBIO PROPUESTO

La ruta 11Y se eliminaría.

ELIMINACIÓN DE LA RUTA/DEL SEGMENTO

• Todos los servicios de la ruta 11Y se eliminarían.

- El servicio alternativo entre George Washington Memorial Parkway y Grist Mil Road y Mount Vernon Estates estaría disponible en Fairfax Connector 151.
- El servicio alternativo entre Mount Vernon Estates y Fort Hunt Road y Waynewood Boulevard estaría disponible en Fairfax Connector 101.
- El servicio de Metrorail de la Línea Amarilla funcionaría entre la estación Huntington y Downtown Washington, DC.



11Y

LÍNEA MOUNT VERNON EXPRESS

Cambio de servicio propuesto Presupuesto para el año fiscal 2025

Leyenda

Ruta 11Y que se propone eliminar





0 1.25 2.5 Millas

LÍNEA COLUMBIA PIKE - RUTAS 16A, 16C, 16E

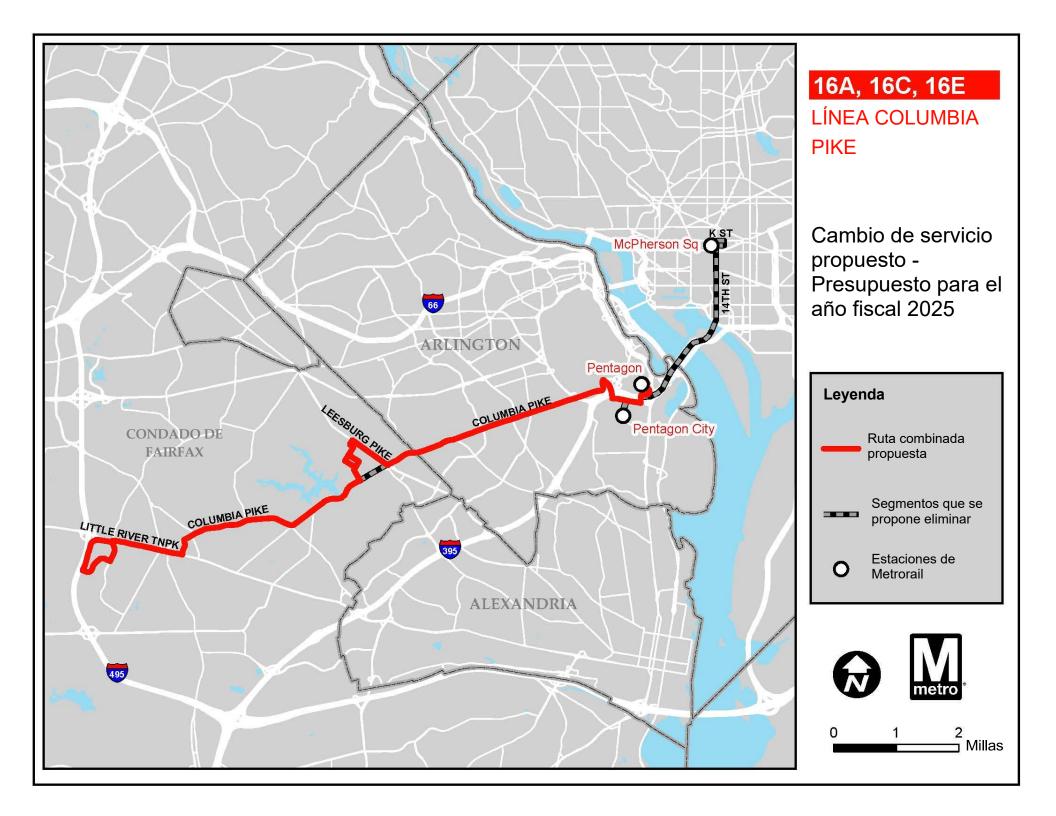
CAMBIO PROPUESTO

- Las rutas 16A y 16C se combinarían en una sola ruta.
- La ruta combinada prestaría servicio en todas las paradas a lo largo de Columbia Pike dentro del condado de Arlington y prestaría servicio a Army Navy Drive en ambas direcciones hacia y desde el Centro de Transporte Público de Pentagon.
- La ruta 16E se eliminaría.
- Se eliminaría el servicio después de la medianoche.

ELIMINACIÓN DE LA RUTA/DEL SEGMENTO

- Se eliminaría el servicio a lo largo de Columbia Pike entre Tyler Street y Leesburg Pike.
- Se eliminaría el servicio de madrugada y tarde por la noche entre Pentagon Transit Center y Franklin Square en Washington, DC a través de 14th Street.

- El servicio alternativo a lo largo de Columbia Pike entre Jefferson Street y South Joyce Street estaría disponible en Metrobus 16M.
- El servicio de Metrorail de la Línea Amarilla funcionaría entre las estaciones de Pentagon Transit Center, L'Enfant Plaza y Archives.
- El servicio de la Línea Azul de Metrorail funcionaría entre las estaciones de Pentagon Transit Center y McPherson Square (cerca de Franklin Square).



LÍNEA COLUMBIA PIKE-FARRAGUT SQUARE - RUTA 16Y

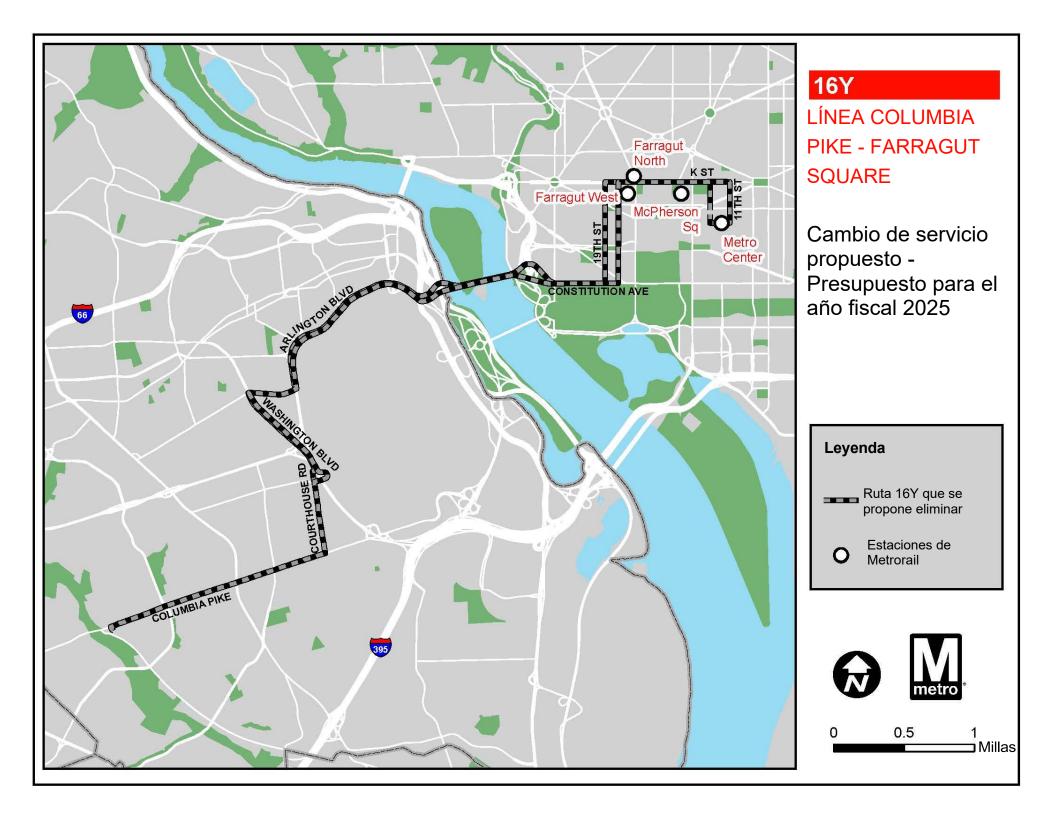
CAMBIO PROPUESTO

La ruta 16Y se eliminaría.

ELIMINACIÓN DE LA RUTA/DEL SEGMENTO

• Todos los servicios de la ruta 16Y se eliminarían.

- El servicio alternativo entre Four Mile Run Drive y Columbia Pike y Columbia Pike y South Courthouse Road estaría disponible en Metrobus 16A y 16M.
- El servicio alternativo en South Courthouse Road y Washington Boulevard estaría disponible en ART 42.
- El servicio alternativo en North Pershing Drive estaría disponible en Metrobus 4B y ART 45.
- El servicio de Metrorail de las líneas Azul y Amarilla funcionaría entre las estaciones Pentagon y Pentagon City y Downtown Washington, DC.



LÍNEA KINGS PARK-NORTH SPRINGFIELD - RUTAS 17B, 17M

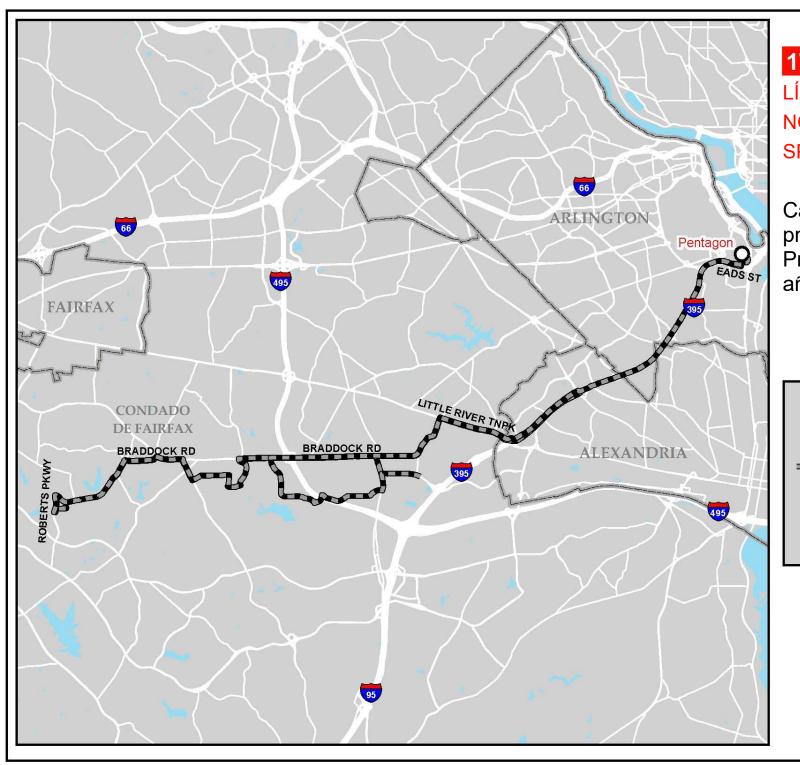
CAMBIO PROPUESTO

• Se eliminarían las rutas 17B y 17M.

ELIMINACIÓN DE LA RUTA/DEL SEGMENTO

Todos los servicios de las rutas 17B y 17M se eliminarían.

- El servicio alternativo a lo largo de Edsall Road entre Backlick Road y la ruta interestatal 395 (I-395) estaría disponible en Fairfax Connector 321 y 322.
- El servicio alternativo a lo largo de Little River Turnpike entre Braddock Road y Oasis Drive estaría disponible en Metrobus 29K y 29N.
- El servicio de Metrorail de las líneas Azul y Amarilla funcionaría entre las estaciones King St-Old Town y Pentagon.
 - Metrobus 29K y 29N brindarían conexiones a las líneas Azul y Amarilla de Metrorail en la estación King St-Old Town a través de Little River Turnpike y Duke Street.

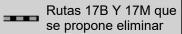


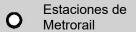
17B, 17M

LÍNEA KINGS PARK-NORTH SPRINGFIELD

Cambio de servicio propuesto Presupuesto para el año fiscal 2025











0 1.25 2.5 Millas

LÍNEA KINGS PARK EXPRESS - RUTAS 17G, 17K

CAMBIO PROPUESTO

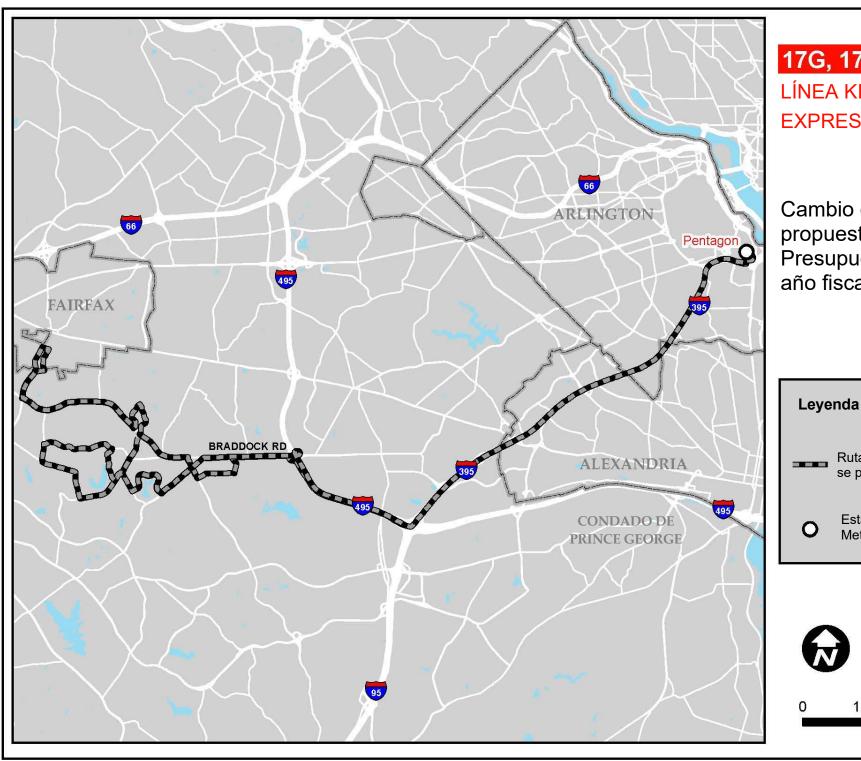
• Se eliminarían las rutas 17G y 17K.

ELIMINACIÓN DE LA RUTA/DEL SEGMENTO

• Todos los servicios de las rutas 17G y 17K se eliminarían.

SERVICIO ALTERNATIVO

• El servicio alternativo hacia y desde la Universidad George Mason a lo largo de University Drive estaría disponible en Metrobus 29K.



17G, 17K

LÍNEA KINGS PARK **EXPRESS**

Cambio de servicio propuesto -Presupuesto para el año fiscal 2025





Rutas 17G y 17K que se propone eliminar

Estaciones de Metrorail





2.5 ⊐ Millas

<u>LÍNEA ORANGE HUNT – RUTAS 18G, 18J</u>

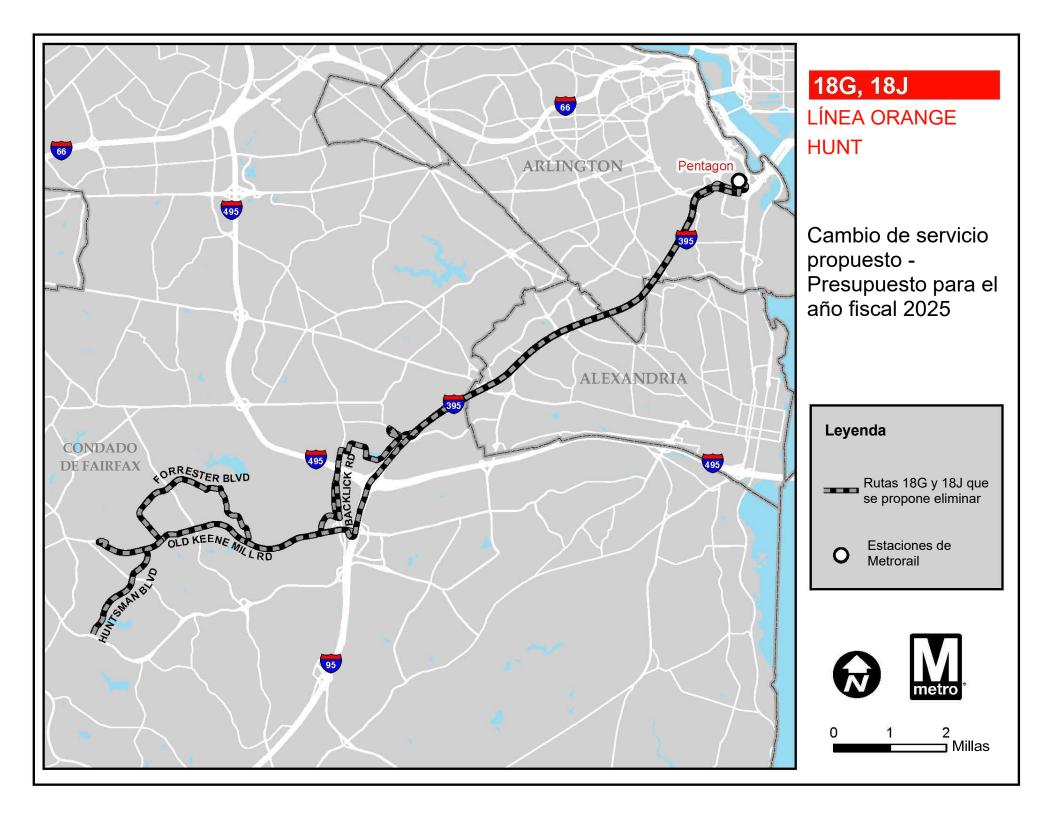
CAMBIO PROPUESTO

• Se eliminarían las rutas 18G y 18J.

ELIMINACIÓN DE LA RUTA/DEL SEGMENTO

• Todos los servicios de las rutas 18G y 18J se eliminarían.

- El servicio alternativo a lo largo de Old Keene Mill Road entre Rolling Valley Park & Ride y Spring Road estaría disponible en Fairfax Connector 310.
- El servicio alternativo a lo largo de Commerce Street, Amherst Avenue, Backlick Road, Industrial Road, Commercial Drive y Edsall Road estaría disponible en Fairfax Connector 321 y 322.
- El servicio de la Línea Azul de Metrorail funcionaría entre las estaciones Franconia-Springfield y Pentagon.



LÍNEA BURKE CENTRE – RUTA 18P

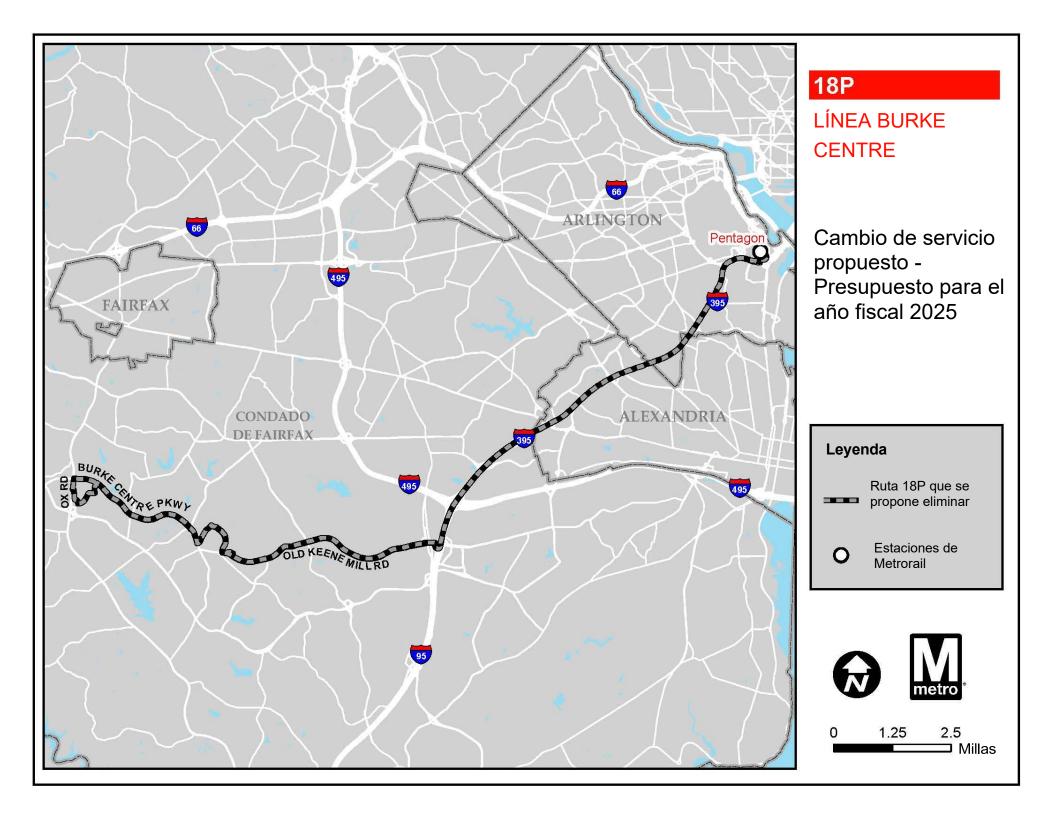
CAMBIO PROPUESTO

• La ruta 18P se eliminaría.

ELIMINACIÓN DE LA RUTA/DEL SEGMENTO

• Todos los servicios de la ruta 18P se eliminarían.

- El servicio alternativo a lo largo de Old Keene Mill Road entre Rolling Valley Park & Ride y Spring Road estaría disponible en Fairfax Connector 310.
- El servicio de la Línea Azul de Metrorail funcionaría entre las estaciones Franconia-Springfield y Pentagon.



LÍNEA LANDMARK-HOLMES RUN PARKWAY - RUTA 21C

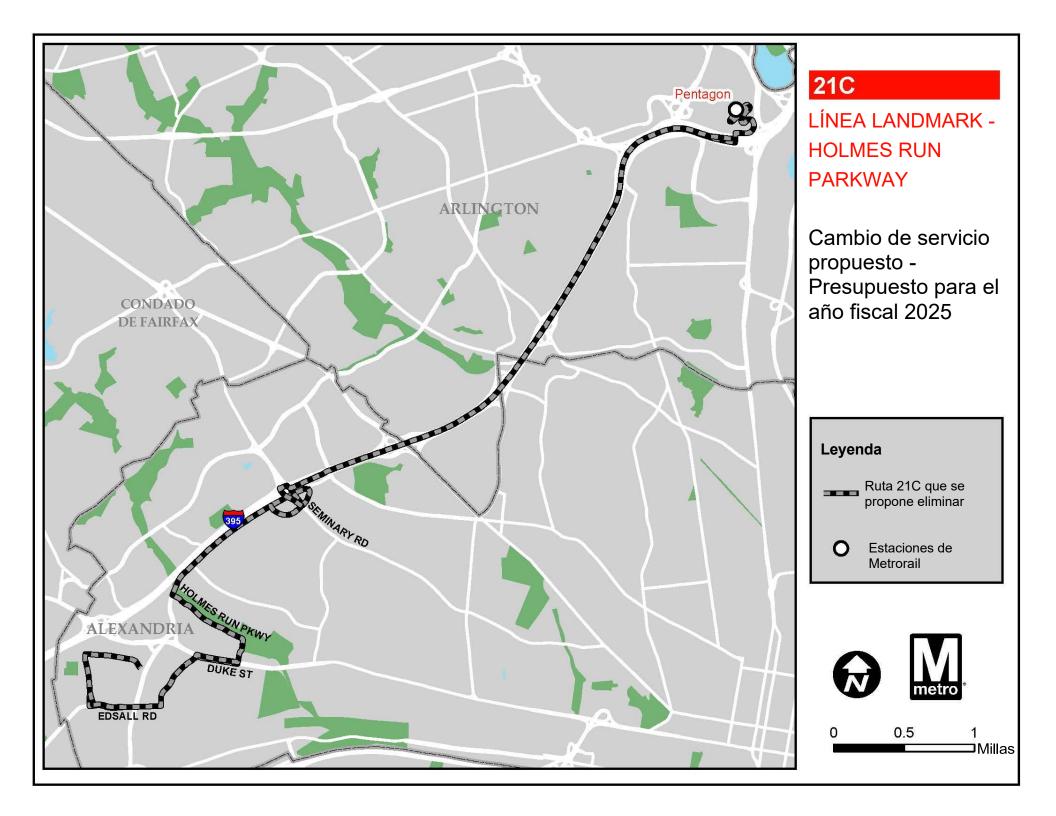
CAMBIO PROPUESTO

La ruta 21C se eliminaría.

ELIMINACIÓN DE LA RUTA/DEL SEGMENTO

Todos los servicios de la ruta 21C se eliminarían.

- El servicio alternativo entre Stevenson Avenue y Walker Street y Edsall Road y North Van Dorn Street a lo largo de Stevenson Avenue, Yoakum Parkway y Edsall Road estaría disponible en DASH 35.
- El servicio alternativo a lo largo de Holmes Run Parkway entre las calles North Pickett y North Ripley estaría disponible en DASH 32.
- El servicio alternativo a lo largo de Duke Street entre las calles North Paxton y North Pickett estaría disponible en Metrobus 29K y 29N y DASH 30.
- El servicio alternativo a lo largo de South Reynolds Street, North Ripley Street, North Van Dorn Street y Kenmore Avenue estaría disponible en Metrobus 7A.
- El servicio de Metrorail de las líneas Azul y Amarilla operaría entre las estaciones Van Dorn Street, King St-Old Town y Pentagon.
 - Metrobus 29K y 29N y DASH 30 brindarían conexiones a las líneas Azul y Amarilla en la estación King St-Old Town a través de Duke Street.
 - DASH 30 y 35 brindarían conexiones a la Línea Azul en la estación Van Dorn Street a través de Edsall Road y South Van Dorn Street.



LÍNEA BARCROFT-SOUTH FAIRLINGTON - RUTAS 22A, 22F

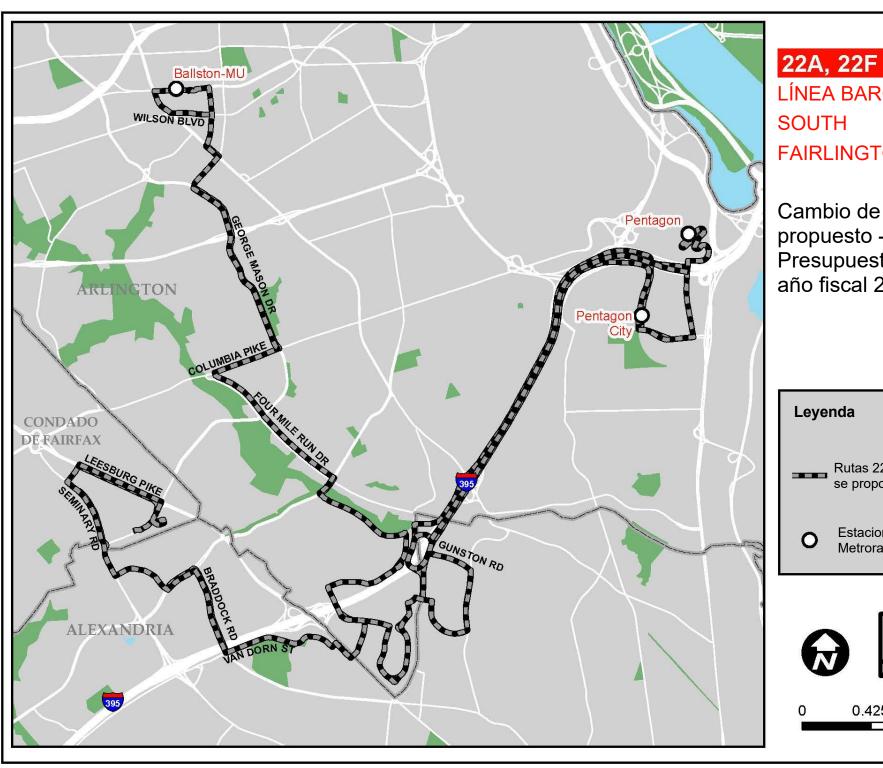
CAMBIO PROPUESTO

• Se eliminarían las rutas 22A y 22F.

ELIMINACIÓN DE LA RUTA/DEL SEGMENTO

Todos los servicios de las rutas 22A y 22F se eliminarían.

- El servicio alternativo entre Pentagon, Pentagon City y Shirlington Transit Station estaría disponible en Metrobus 7A.
- El servicio alternativo a Leesburg Pike, South George Mason Drive, Seminary Road y Carlin Springs Road en Skyline City estaría disponible en Metrobus 16A y 16M.
- El servicio alternativo entre Shirlington Transit Station y Parkfairfax estaría disponible en DASH 36.
- El servicio alternativo entre Parkfairfax y Pentagon Transit Center estaría disponible en DASH 103 y 104.
- El servicio alternativo en Skyline City a lo largo de George Mason Drive, Leesburg Pike y Seminary Road estaría disponible en Metrobus 16M y 28A.
- El servicio alternativo a lo largo de las calles North Beauregard Street, Braddock Road, North Van Dorn y King estaría disponible en DASH 31, 35 y 36.
- El servicio alternativo entre Shirlington Transit Station y la estación de Metrorail de Ballston estaría disponible en ART 72.



LÍNEA BARCROFT-SOUTH **FAIRLINGTON**

Cambio de servicio propuesto -Presupuesto para el año fiscal 2025



Rutas 22A y 22F que se propone eliminar

Estaciones de Metrorail





0.85 0.425

LÍNEA ANNANDALE-EAST FALLS CHURCH - RUTA 26A

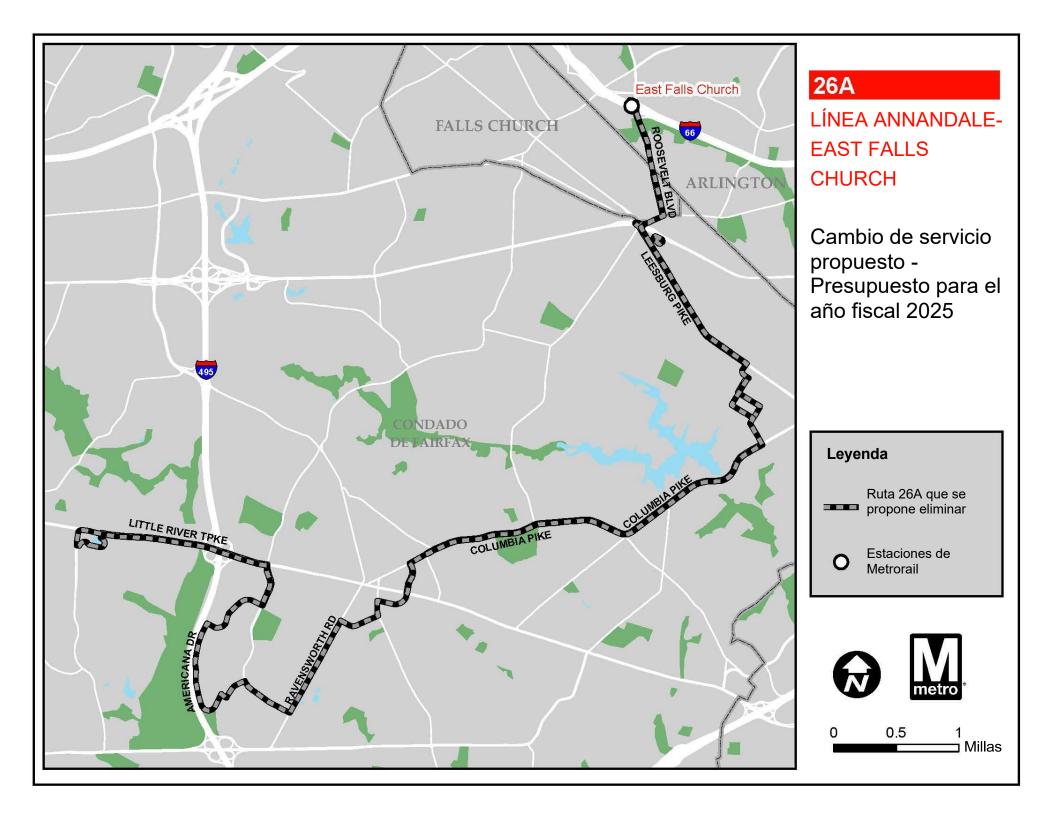
CAMBIO PROPUESTO

La ruta 26A se eliminaría.

ELIMINACIÓN DE LA RUTA/DEL SEGMENTO

• Todos los servicios de la ruta 26A se eliminarían.

- El servicio alternativo a lo largo de Little River Turnpike entre NVCC-Annandale y Heritage Drive estaría disponible en Metrobus 29K y 29N.
- El servicio alternativo a lo largo de Patriot Drive estaría disponible en la ruta 16A de Metrobus y Fairfax Connector 803.
- El servicio alternativo entre John Marr Drive y Little River Turnpike y West Glen Carlyn Drive y Leesburg Pike estaría disponible en Metrobus 16A modificado.
- El servicio alternativo entre Leesburg Pike y Glen Carlyn Drive y la estación de Metrorail de East Falls Church estaría disponible en Metrobus 28A.



LÍNEA LEESBURG PIKE - RUTA 28A

CAMBIO PROPUESTO

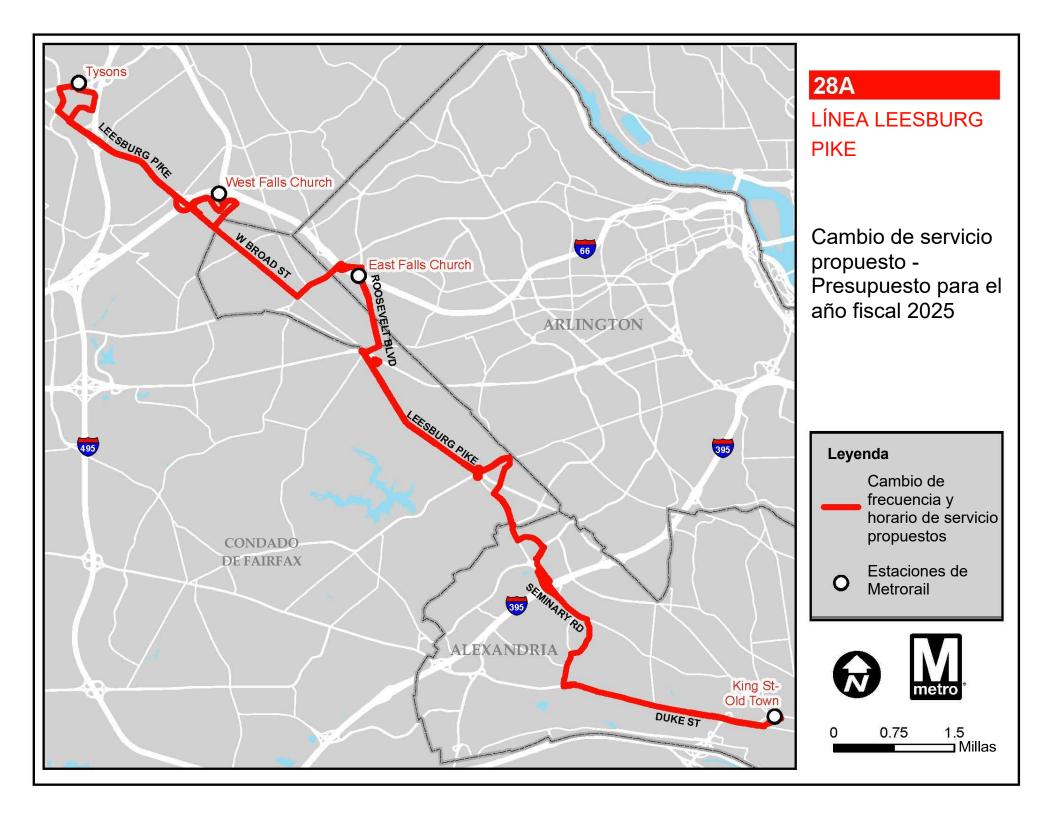
- La frecuencia del servicio de los sábados se reduciría de 12 minutos a 15 minutos.
- La frecuencia del servicio de los domingos se reduciría de 12 minutos a 20 minutos.
- Se eliminaría el servicio después de la medianoche.

ELIMINACIÓN DE LA RUTA/DEL SEGMENTO

• No corresponde.

SERVICIO ALTERNATIVO

• No hay servicio alternativo después de la medianoche.



LÍNEA SKYLINE CITY – RUTA 28F

CAMBIO PROPUESTO

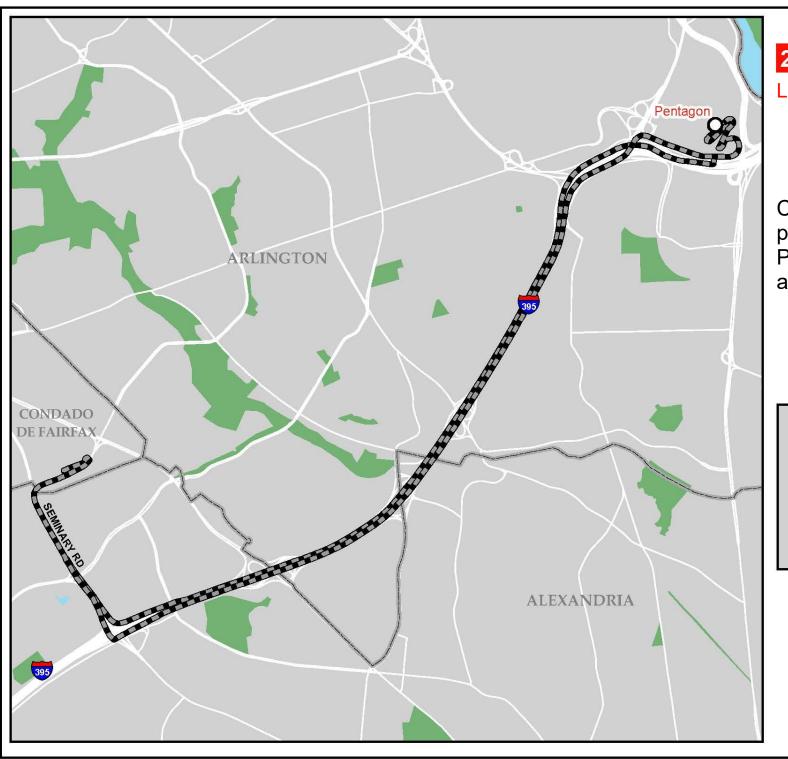
• La ruta 28F se eliminaría.

ELIMINACIÓN DE LA RUTA/DEL SEGMENTO

• Todos los servicios de la ruta 28F se eliminarían.

SERVICIO ALTERNATIVO

• El servicio alternativo entre Skyline City y Pentagon City estaría disponible en Metrobus 16M a través de South Jefferson Street, Columbia Pike y Army Navy Drive, con conexiones de las líneas Azul y Amarilla de Metrorail a Pentagon desde Pentagon City.

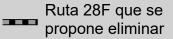


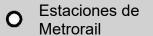
28F

LÍNEA SKYLINE CITY

Cambio de servicio propuesto - Presupuesto para el año fiscal 2025

Leyenda









0 0.35 0.7 Millas

LÍNEA ANNANDALE - RUTA 29G

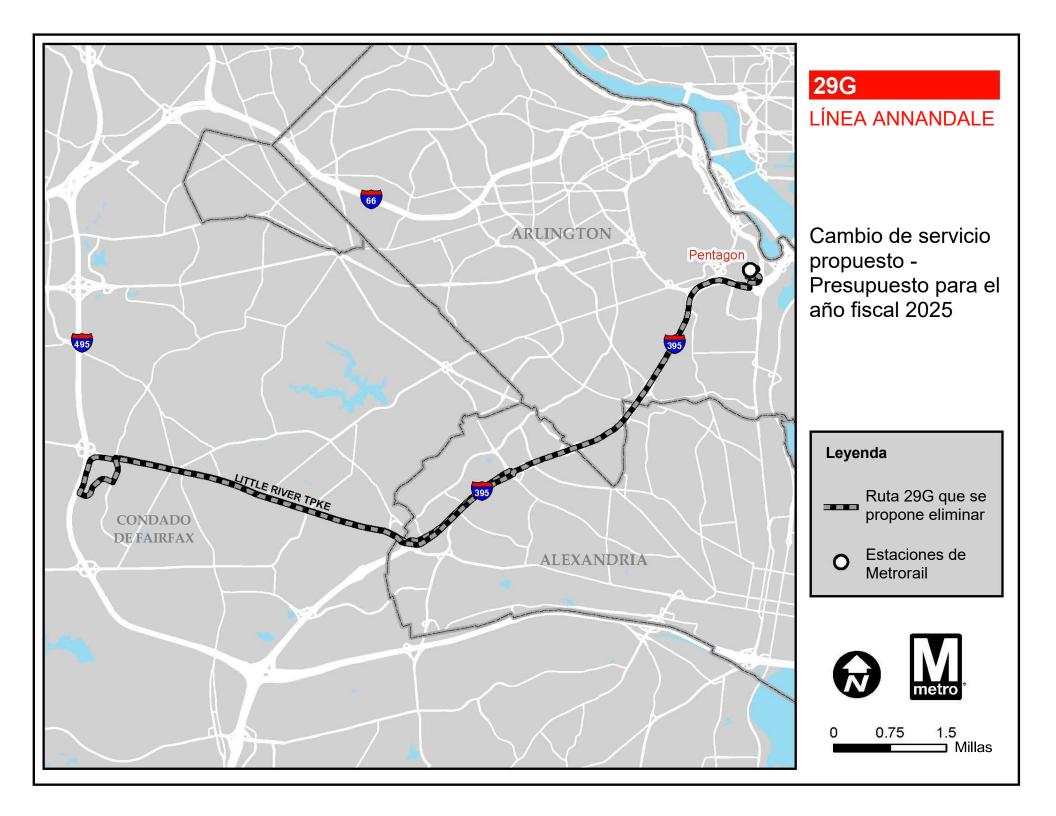
CAMBIO PROPUESTO

La ruta 29G se eliminaría.

ELIMINACIÓN DE LA RUTA/DEL SEGMENTO

Todos los servicios de la ruta 29G se eliminarían.

- El servicio alternativo a lo largo de Americana, Patriot y Heritage Drive estaría disponible en Metrobus 16A y Fairfax Connector 803.
 - Metrobus 16A prestaría servicio a Pentagon Transit Center a través de Columbia Pike.
- El servicio alternativo a lo largo de Little River Turnpike entre Heritage y Oasis Drive estaría disponible en Metrobus 29K y 29N.
- El servicio de Metrorail de las líneas Azul y Amarilla funcionaría entre las estaciones King St-Old Town y Pentagon.
 - Metrobus 29K y 29N brindarían conexiones a las líneas Azul y Amarilla de Metrorail en la estación King St-Old Town a través de Little River Turnpike y Duke Street.



LÍNEA ALEXANDRIA-FAIRFAX - RUTAS 29K, 29N

CAMBIO PROPUESTO

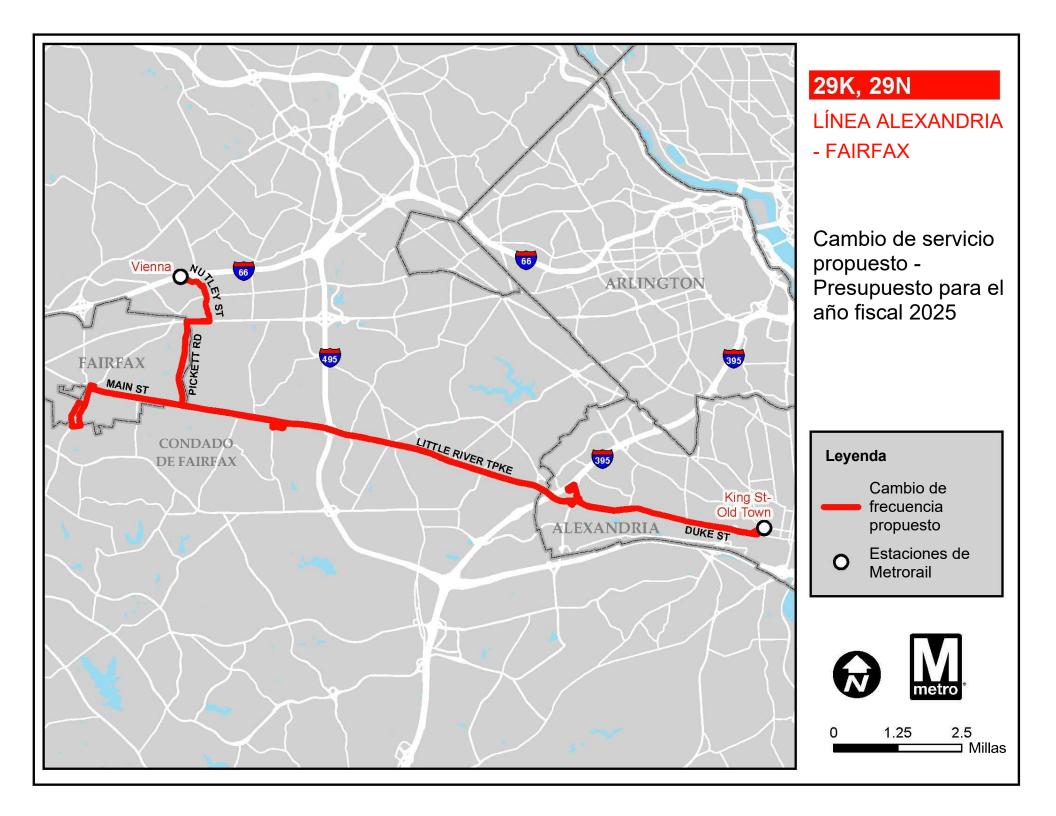
- La frecuencia del servicio de cada ruta se reduciría de 40 minutos a 60 minutos.
- La frecuencia del servicio entre la estación de Metrorail de King Street-Old Town y Main Street y Pickett Road se reduciría de 20 minutos a 30 minutos.

ELIMINACIÓN DE LA RUTA/DEL SEGMENTO

• No corresponde.

SERVICIO ALTERNATIVO

• No corresponde.



LÍNEA METROWAY-POTOMAC YARD

CAMBIO PROPUESTO

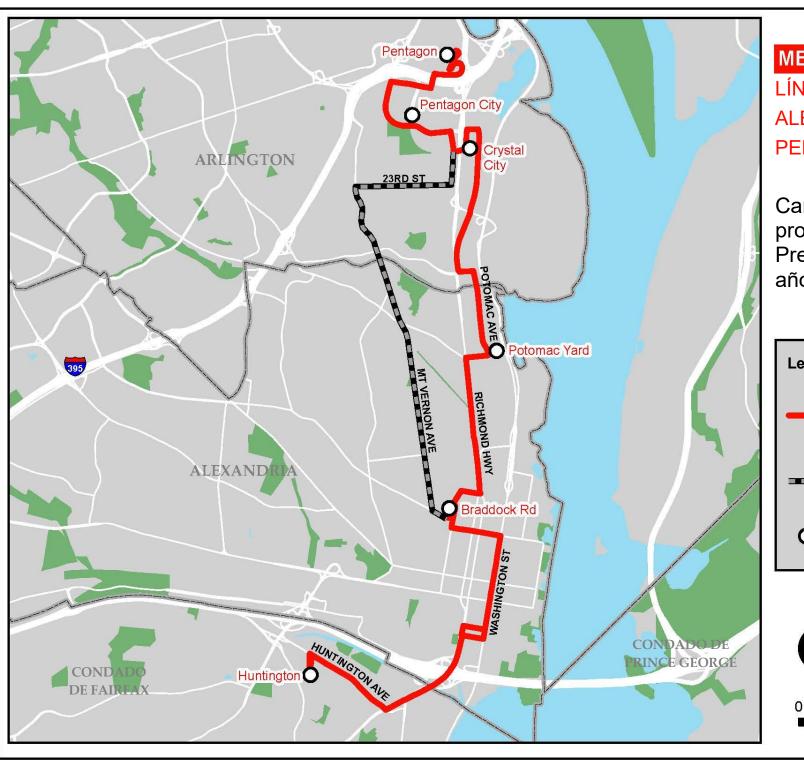
- El servicio de Metroway se combinaría con la ruta 10A de Metrobus.
- Al norte de Pentagon City, la ruta se extendería hasta Pentagon Transit Center. Al sur de la estación Braddock Road, la ruta se extendería hasta Huntington a lo largo de la ruta de salida de Metrobus 10A.

ELIMINACIÓN DE LA RUTA/DEL SEGMENTO

• No corresponde.

SERVICIO ALTERNATIVO

• El servicio de Metrorail de las líneas Azul y Amarilla se brindaría a las estaciones de Braddock Road, Potomac Yard, Crystal City y Pentagon City.



METROWAY / 10A LÍNEA METROWAY/ ALEXANDRIA-PENTAGON

Cambio de servicio propuesto Presupuesto para el año fiscal 2025

Leyenda

Ruta combinada propuesta

Segmentos que se propone eliminar

O Estaciones de Metrorail





0 0.5 1

<u>LÍNEA RICHMOND HIGHWAY EXPRESS – RUTA REX</u>

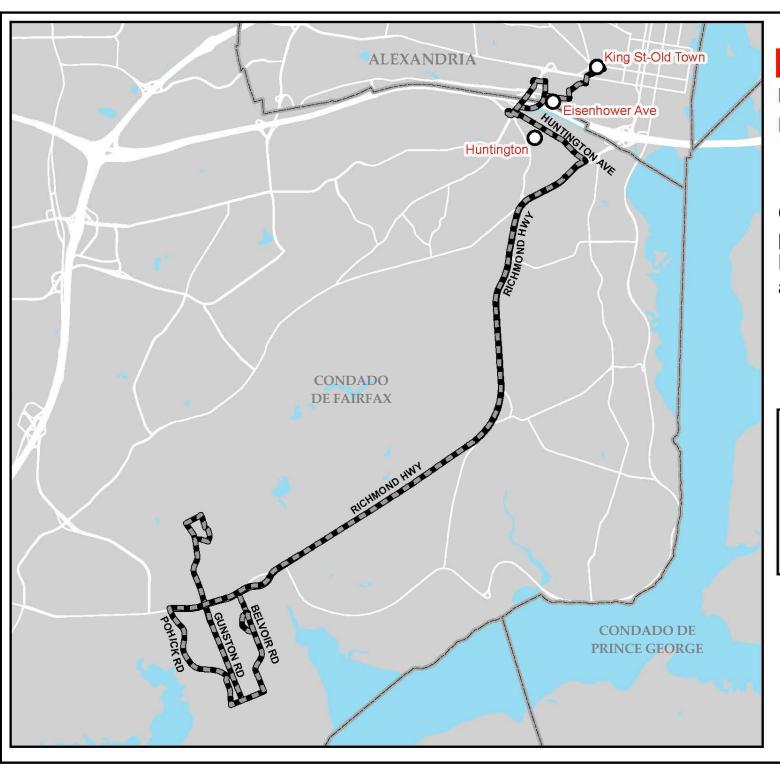
CAMBIO PROPUESTO

La ruta REX se eliminaría.

ELIMINACIÓN DE LA RUTA/DEL SEGMENTO

Todos los servicios de la ruta REX se eliminarían.

- El servicio de Metrorail de la Línea Amarilla brindaría el servicio alternativo entre las estaciones de Metrorail de King Street-Old Town, Eisenhower Avenue y Huntington.
- El servicio alternativo a lo largo de Dulany Street, Jamieson Avenue, Mill Road y Eisenhower Avenue estaría disponible en DASH 32.
- El servicio alternativo entre la estación de Metrorail de Huntington (norte) y Richmond Highway y Belvoir Road estaría disponible en Fairfax Connector 171.



REXLÍNEA RICHMOND

HIGHWAY EXPRESS

Cambio de servicio propuesto - Presupuesto para el año fiscal 2025

Leyenda



Ruta REX que se propone eliminar



Estaciones de Metrorail





0 0.75 1.5 Millas