



**Aviso de audiencia pública**  
**Autoridad de Tránsito del Área Metropolitana de Washington**  
**Cambios sugeridos para las instalaciones del transporte público en la**  
**estación de Metro Brookland-CUA**  
**Washington, D. C.**  
**Expediente R23-03**

**Objetivo**

Se notifica mediante el presente documento que la Autoridad de Tránsito del Área Metropolitana de Washington (WMATA, por sus siglas en inglés) realizará una audiencia pública sobre los cambios sugeridos para las instalaciones de transporte público en la estación de Metro Brookland-CUA en Washington, D. C. según se indica a continuación:

Audiencia nro. 652

**Martes 12 de septiembre de 2023**

Jornada de puertas abiertas 6 p. m.

Audiencia pública 6.30 p. m.

Luke C. Moore High School  
Auditorium  
1001 Monroe Street NE  
Washington, DC 20017

***Esta audiencia también se llevará a cabo de forma virtual, y podrán compartir sus testimonios por teléfono o video (ver a continuación). Se puede ver la audiencia en línea en:***

[youtube.com/metroforward](https://youtube.com/metroforward)

**Para escucharla por teléfono: (206) 899-2028, Código de la reunión 337 433 234#**

Esta fecha está sujeta a cancelaciones. En caso de cancelación del evento, Metro publicará información sobre la audiencia reprogramada en [wmata.com](https://wmata.com)

Se ofrecerá interpretación en lengua de señas. Las personas que necesiten asistencia especial o alguna adaptación adicional para participar en la audiencia pública, o que necesiten estos materiales en otro formato, deben comunicarse con la Oficina del Secretario Ejecutivo de la Junta al 202-962-2511 o al teletipo 202-962-2033 cuanto antes para que Metro pueda realizar los ajustes necesarios. Para obtener asistencia lingüística, como un intérprete o información en otro idioma, llame al 202-962-1082 con al menos 48 horas de antelación a la fecha de la audiencia pública.

Para obtener más información, visite  
[wmata.com/plansandprojects](https://wmata.com/plansandprojects)



## **OBJETIVO DE LA AUDIENCIA PÚBLICA**

Se notifica mediante el presente documento que la Autoridad de Tránsito del Área Metropolitana de Washington realizará una audiencia pública sobre el informe ambiental y los planes generales para los cambios en las instalaciones de transporte público en la estación de Metro Brookland-CUA en Washington, D. C. En la audiencia, la WMATA recibirá y considerará los comentarios y las sugerencias sobre la propuesta. Los conceptos del diseño propuesto podrían cambiar debido a esta audiencia.

## **COMO REGISTRARSE PARA REALIZAR UN COMENTARIO EN LA AUDIENCIA PÚBLICA**

Todas las organizaciones o personas que deseen realizar un comentario sobre la propuesta podrán compartir sus perspectivas y realizar declaraciones de apoyo, como también proponer opciones alternativas. Los funcionarios públicos tendrán cinco minutos cada uno para sus presentaciones. El resto de los participantes tendrán tres minutos cada uno. No se permitirá ceder El tiempo de un orador a otro.

En la audiencia, se podrán compartir los testimonios de tres maneras:

**Presencial:** Se aconseja que quienes deseen compartir su testimonio en persona durante la audiencia se registren con antelación por correo electrónico a [speak@wmata.com](mailto:speak@wmata.com) o por teléfono al (202) 962-2511 antes del lunes 11 de septiembre de 2023 a las 5 p. m. Presente solo el nombre de un orador para cada solicitud. No es obligatorio registrarse con anticipación para compartir el testimonio en persona.

**Por videoconferencia:** Quienes deseen compartir su testimonio durante la audiencia por videoconferencia deben indicar, por escrito, su nombre y su afiliación organizativa, en caso de que hubiese, por correo electrónico a [speak@wmata.com](mailto:speak@wmata.com) antes del lunes 11 de septiembre de 2023 a las 5 p. m. Presente solo el nombre de un orador para cada solicitud.

**Por teléfono:** Durante la audiencia, se deberá llamar al (206) 899-2028 e ingresar el código de la reunión, 337 433 234#. No está disponible la opción de registrarse con anticipación para compartir los testimonios por teléfono.

## **CÓMO PRESENTAR UN TESTIMONIO FUERA DE LA AUDIENCIA PÚBLICA**

Los testimonios sobre esta propuesta se podrán presentar en línea en [wmata.com/plansandprojects](http://wmata.com/plansandprojects). Las opciones para presentar testimonio en línea son mediante una encuesta, comentarios escritos, o cartas u otros documentos. La presentación en línea será desde el sábado 12 de agosto de 2023 a las 9 a. m. hasta el viernes 22 de septiembre de 2023 a las 5 p. m. Esto se añade a la posibilidad de realizar un comentario en la audiencia pública. Quienes no tengan acceso a una computadora o a internet podrán enviar su testimonio por correo a la Office of the Board Corporate Secretary, SECT 2E, Washington Metropolitan Area Transit Authority, P.O. Box 44390, Washington, DC 20026-4390. Se incluirán en el expediente público los comentarios que la Oficina del Secretario reciba hasta el viernes 22 de septiembre de 2023 a las 5 p. m.

Estos comentarios, junto con los testimonios presentados en línea y los comentarios realizados en la audiencia pública, se enviarán a la Junta de Directores de la WMATA y se incluirán en el expediente oficial de la audiencia pública. Recuerde que todos los comentarios estarán disponibles para el público y podrán ser publicados en el sitio web de la WMATA, sin modificaciones, con toda la información personal que se indique.

## **QUÉ SE PROPONE**

Metro propone realizar cambios ("modificaciones") en las instalaciones de transporte público de la estación de Metro de Brookland - CUA ("estación de Metro") y en el acceso a las instalaciones para permitir el desarrollo conjunto y aumentar la cantidad de pasajeros. Los cambios recomendados se

realizan tras una evaluación exhaustiva de la demanda futura de las instalaciones de transporte público y Kiss & Ride en la estación de Metro.

Las modificaciones consisten en lo siguiente:

- Reconfiguración del circuito de autobuses
- Reubicación del estacionamiento de Kiss & Ride en la vía pública
- Reducción de las 34 plazas de Kiss & Ride a ocho plazas

Los cambios en las instalaciones de transporte público serán financiados y construidos por el futuro socio constructor, que será seleccionado mediante una futura licitación.

Según el acuerdo de la WMATA, las modificaciones requieren una evaluación ambiental (EE, por sus siglas en inglés) para valorar los posibles efectos de dicha medida sobre el entorno humano y natural en cuanto a factores de transporte, sociales, económicos y ambientales. Los impactos identificados en la evaluación ambiental se resumen en el cuadro 1.

Para obtener más información, consulte la evaluación ambiental proporcionada.

**Cuadro 1. Impacto ambiental de las modificaciones**

Característica ambiental	Impactos permanentes	Impactos relacionados con la construcción (temporales)	Esfuerzos de minimización y mitigación
<b>Transporte</b>	<p>La reconfiguración de las instalaciones de autobuses redistribuirá los movimientos de los autobuses en distintas intersecciones, lo que reducirá la congestión del tránsito.</p> <p>La reducción de las plazas del estacionamiento Kiss &amp; Ride generará menos tránsito en la estación y se ajusta a la demanda de zonas de ascenso y descenso.</p> <p>Menos cruces de vehículos para peatones y ciclistas aumentarán la seguridad.</p>	<p>Perturbación de la circulación peatonal, ciclista y vehicular durante la construcción.</p>	<p>Durante las obras se mantendrá en todo momento las ubicaciones provisionales para los servicios de autobuses, las zonas de ascenso y descenso y el acceso de ciclistas y peatones.</p> <p>Controles de tránsito y señalizaciones actualizadas que reflejen los cambios en las instalaciones de autobús y Kiss &amp; Ride.</p> <p>Los usuarios que busquen opciones de estacionamiento de mayor duración deberán utilizar las instalaciones de Park &amp; Ride de Metro en Rhode Island Ave. También se crearán otras opciones de estacionamiento en la vía pública tras el desarrollo en el lugar.</p>
<b>Aguas pluviales</b>	<p>No se reducirá la superficie impermeable total de las instalaciones de transporte público.</p>	<p>Riesgo menor de sedimentación o erosión.</p>	<p>Se deben aplicar controles según los requisitos de DC.</p>
<b>Calidad del aire y ruido</b>	<p>Ningún impacto derivado de los cambios en las instalaciones de transporte público.</p>	<p>Polvo o ruido procedente de los equipos y las actividades relacionados con la construcción.</p>	<p>Limpieza, minimización del trabajo nocturno, medidas de control del ruido.</p>

## **MATERIAL DE CONSULTA DISPONIBLE PARA SU INSPECCIÓN**

El expediente está compuesto por este aviso de audiencia pública, un informe ambiental, y los planes generales de los cambios propuestos en las instalaciones del transporte público en la estación de Metro Brookland-CUA. Estos documentos se encuentran disponibles en [wmata.com/plansandprojects](http://wmata.com/plansandprojects) y se podrán inspeccionar durante el horario normal de trabajo en:

WMATA  
Office of the Board Corporate Secretary  
300 7th Street, SW  
Washington, D. C. 20024  
202-962-2511  
(Llame con antelación para coordinar la visita).

## **REQUISITOS DEL ACUERDO DE LA WMATA**

El acuerdo de la WMATA solicita que la Junta, al modificar el Plan de transporte público masivo, considere las circunstancias actuales y futuras en la zona de transporte público, en caso de que se implemente el proyecto. La zona de tránsito abarca el condado de Fairfax y las consideraciones incluyen, entre otras, el uso del suelo, la población, los factores económicos que afectan a los planes de desarrollo, las instalaciones de transporte y transporte público actuales y propuestas, el potencial desplazamiento de familias o comercios, la preservación de la belleza y dignidad del Área Metropolitana de D. C., los factores que afectan a los servicios y la estética ambiental, y los recursos económicos. El plan de transporte público masivo abarca, entre otras cosas, instalaciones de transporte público a cargo de la WMATA, inclusive las estaciones y las instalaciones de estacionamiento, y su carácter, naturaleza, diseño, ubicación, y costo de capital y operativo. Además de determinar el diseño y la ubicación de las instalaciones del transporte público, el Plan de transporte público masivo también establece tanto los gastos de capital y operativos, como “otros factores y consideraciones que, desde la perspectiva de la Junta, justifican y necesitan de los proyectos sugeridos”, explicados en más detalle en el acuerdo de la WMATA.