



Aviso de audiencia pública

Autoridad de Tránsito del Área Metropolitana de Washington

Expediente B19-03: Cambios propuestos al servicio de Metrobus

Propósito

Por este medio se comunica que la Autoridad de Tránsito del Área Metropolitana de Washington celebrará una audiencia pública sobre el expediente mencionado anteriormente de la siguiente manera:

Audiencia pública N.º 627
Miércoles, 2 de octubre de 2019
Metro Headquarters Building 600
Fifth Street NW Washington, DC
20001

**Reunión abierta al público 4:30 p.m. a 6:30 p.m.
Audiencia pública de 4:30 p.m. a 6:30 p.m. o hasta que se escuche al último orador.
La inscripción de los oradores es solo en el sitio.**

Tenga en cuenta que esta fecha está sujeta a la política de cancelación por inclemencias del tiempo de Metro.

En el caso de una cancelación, Metro publicará información sobre una nueva audiencia en wmata.com.

El lugar de la audiencia pública está adaptado para las sillas de ruedas. Las personas que requieran asistencia especial, como un intérprete de lenguaje de señas o adaptaciones adicionales para participar en la audiencia pública, o que necesiten estos materiales en un formato alternativo, deben ponerse en contacto con Danise Peña en el 202-962-2511 o TTY: 202-962-2033 tan pronto como sea posible, para que Metro pueda hacer los arreglos necesarios. Para obtener ayuda con el idioma, como por ejemplo un intérprete o información en otro idioma, por favor llame al 202-962-1082 al menos 48 horas antes de la fecha de la audiencia pública.

Para obtener más información, visite wmata.com/bus.



De conformidad con la Sección 62 del acuerdo interestatal WMATA Compact, Metro llevará a cabo una audiencia pública en el lugar mencionado en este aviso. La información sobre la audiencia se proporcionará en bibliotecas del área, en las estaciones de Metrorail, en los vehículos de Metrobus y MetroAccess y en línea en www.wmata.com/bus.

CÓMO INSCRIBIRSE PARA HABLAR: Todas las organizaciones o individuos interesados en hacer declaraciones con respecto a este expediente tendrán la oportunidad de presentar sus puntos de vista y hacer declaraciones de apoyo y ofrecer propuestas alternativas. Los funcionarios públicos tendrán cinco minutos cada uno para hacer sus presentaciones. Todos los demás tendrán tres minutos cada uno. No se permitirá ceder el tiempo de un participante interesado en dar su opinión a otro.

No habrá inscripción anticipada para hablar. Aquellos que deseen proporcionar testimonio oral se inscribirán para hablar en la audiencia pública, serán llamados a declarar en el orden en que se inscriban y podrán inscribirse para hablar en cualquier momento antes del cierre de la audiencia. Los funcionarios públicos electos podrán ofrecer su testimonio tan pronto como sea posible después de su inscripción. Si no puede ofrecer su testimonio oralmente cuando llamen su nombre, el personal le ayudará con múltiples maneras de presentar sus comentarios en el registro público, incluido el uso de una grabadora digital para grabar sus comentarios orales.

Tenga en cuenta que todos los comentarios recibidos son divulgables al público, previa solicitud, y pueden ser publicados en la página web de WMATA, sin cambios, incluyendo cualquier información personal proporcionada.

CÓMO PRESENTAR TESTIMONIO FUERA DE LA AUDIENCIA PÚBLICA: Se puede presentar el testimonio a través de una encuesta, que se encuentra en www.wmata.com/bus. La encuesta se abrirá el sábado 14 de septiembre de 2019 a las 9 a.m. y se cerrará el lunes 7 de octubre de 2019 a las 5 p.m. Se le pedirá que responda a las preguntas sobre las propuestas de este expediente. La encuesta también le proporcionará la oportunidad de presentar comentarios libres. Esta opción es adicional a su disposición de hablar en una audiencia pública. Para aquellos que no tienen acceso a computadoras o a Internet, el testimonio también se puede enviar por correo postal a la Oficina del Secretario: Office of the Secretary, Washington Metropolitan Area Transit Authority, 600 Fifth Street, NW, Washington, DC 20001. Los resultados de la encuesta, junto con las declaraciones escritas enviadas por correo postal y los comentarios en la audiencia pública, se presentarán a la Junta Directiva y serán parte del acta oficial de la audiencia pública. Tenga en cuenta que todas las declaraciones son divulgables al público, bajo previa solicitud, y se pueden publicar en la página web de WMATA, sin cambios, incluyendo cualquier información personal proporcionada.

Para obtener una descripción detallada de todas las propuestas, visite www.wmata.com/bus, o para aquellos que no tienen acceso a computadoras o a Internet, debe tenerse en cuenta que las copias de los expedientes en su totalidad

también están disponibles en las bibliotecas del área o pueden solicitarse a la Oficina del Secretario de Metro llamando al 202-962-2511.

ANTECEDENTES: Para servir al mayor número de pasajeros de la manera más eficiente y efectiva, Metro modifica periódicamente el servicio de autobuses para adaptarse a los patrones de desplazamiento diario, así como a los cambios en los patrones de viajes y a la demanda del número de pasajeros en las comunidades a las cuales prestamos el servicio. Las propuestas de cambios en el servicio provienen de muchas fuentes, incluidas las sugerencias de los pasajeros, las solicitudes jurisdiccionales y los estudios de planificación.

PROPUESTA: En general, los cambios en el servicio de autobuses en esta propuesta tienen el objetivo de incrementar la efectividad de Metrobus, esto mediante la eliminación de servicios con muy poco número de pasajeros, la extensión de rutas hacia mercados nuevos y emergentes, y la reestructuración del servicio para satisfacer mejor la demanda de pasajeros. El paquete propuesto de reajustes del servicio mejorará la puntualidad y la satisfacción del usuario, aumentará el número de pasajeros y mejorará la recuperación de costos.

El dinero que se ahorre de la reducción de los servicios menos productivos se usará para dar más servicio a las áreas con alta demanda de pasajeros, cambiar los itinerarios en respuesta a las condiciones de tráfico y cambiar la dirección de ciertas rutas para dar un mejor servicio a los pasajeros. Al ajustar el servicio de Metrobus para mantener un estado de buenas operaciones, la proporción de pasajeros que verán mejoras en su servicio supera en gran medida a la de pasajeros que utilizan el servicio menos productivo que se reducirá.

En este expediente se incluyen las rutas con propuestas de cambios en el servicio. Las propuestas son las siguientes:

DC

- Rutas 42 y 43, cambio de dirección: convertir algunos servicios de la ruta 42 en servicios de la ruta 43 entre Gallery Place/Metro Center y Mt. Pleasant durante las horas no pico.
- Ruta 74: extender a Buzzand Point; reducir la frecuencia y las horas de servicio.
- Rutas S2, S4 y S9, cambio de dirección: convertir todos los servicios de la ruta S4 en servicios de la ruta S2 y S9 e incrementar la frecuencia de los S9 y las horas de servicio.

MD

- Ruta B29: eliminar el servicio entre Crofton y Bowie y agregar más servicios de la ruta entre New Carrollton y Bowie.

VA

- Ruta 7F: convertir todos los servicios de la ruta en 7A.

En el expediente se incluye información adicional sobre la propuesta por línea y ruta.